

PRONABUD

Jerzy Sylwestrzak

ul. Wybickiego 13
48 – 200 Prudnik
NIP: 755-100-00-57
kom.: 696 034 008
email: firma@pronabud.pl

Pracownia projektowa
ul. Tkacka 1
48 – 200 Prudnik
tel./fax.: 77 436 21 12

Czynne od poniedziałku do piątku w godz. 8⁰⁰÷16⁰⁰

2

TEMAT OPRACOWANIA	Przebudowa i remont drogi lokalnej w miejscowości Rudziczka
OBIEKT, LOKALIZACJA	Droga gminna 48-200 Prudnik, Rudziczka dz. nr 855/2, 866/1, 866/2, 870, 872, 862, 864, 860
INWESTOR	Gminna Prudnik, 48 – 200 Prudnik, ul. Kościuszki 3
STADIUM	Projekt budowlany

PROJEKTANCI	
mgr inż. Jerzy Sylwestrzak Drogi	Jerzy Sylwestrzak mgr inż. budownictwa Uprawnienia budowlane do projektowania z ograniczeniami w specjalności architektoniczno-konstrukcyjnej nr 244/83/Op Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjnej w tym drogowo-mostowej nr 6/02/Op

ZAWARTOŚĆ:

- spis treści
- opis techniczny
- rysunki

PRUDNIK, wrzesień 2014 rok

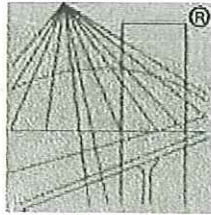
2. SPIS TREŚCI:

1. STRONA TYTUŁOWA	str. 1
2. SPIS TREŚCI	str. 2
3. DOKUMENTY FORMALNO – PRAWNE	str. 3
– zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budowlanych (<i>Jerzy Sylwestrzak</i>)	str. 4
4. OPIS TECHNICZNY	str. 5
5. RYSUNKI	str. 16
– rys. nr 1 – Odcinek 1-2-3 <i>skala 1:1000</i>	str. 17
– rys. nr 2 – Odcinek 3 <i>skala 1:1000</i>	str. 18
– rys. nr 3 – Odcinek 3-4 <i>skala 1:1000</i>	str. 19
– rys. nr 4 – Odcinek 4 <i>skala 1:1000</i>	str. 20
– rys. nr 5 – Odcinek 4 <i>skala 1:1000</i>	str. 21
– rys. nr 6 – Odcinek 4-5 <i>skala 1:1000</i>	str. 22
– rys. nr 7 – Odcinek 5 <i>skala 1:1000</i>	str. 23
– rys. nr 8 – Odcinek 5 <i>skala 1:1000</i>	str. 24
– rys. nr 9 – Odcinek 5 <i>skala 1:1000</i>	str. 25
– rys. nr 10 – Odcinek 5 <i>skala 1:1000</i>	str. 26
– rys. nr P1 – Przekroje drogowe <i>skala 1:50</i>	str. 27
– rys. nr P2 – Przekrój drogowy i rzut nawierzchni <i>skala 1:50</i>	str. 28

INWENTARYZACJA:

– rys. nr I1 – Inwentaryzacja nawierzchni <i>skala 1:1000</i>	str. 29
– rys. nr I1a – Inwentaryzacja nawierzchni <i>skala 1:2000</i>	str. 30
– rys. nr I2 – Inwentaryzacja nawierzchni <i>skala 1:1000</i>	str. 31
– rys. nr I3 – Inwentaryzacja nawierzchni <i>skala 1:1000</i>	str. 32
– rys. nr I4 – Inwentaryzacja nawierzchni <i>skala 1:1000</i>	str. 33
– rys. nr I5 – Inwentaryzacja nawierzchni <i>skala 1:1000</i>	str. 34
– rys. nr I6 – Inwentaryzacja nawierzchni <i>skala 1:1000</i>	str. 35
– rys. nr I7 – Inwentaryzacja nawierzchni <i>skala 1:1000</i>	str. 36
– rys. nr I8 – Inwentaryzacja nawierzchni <i>skala 1:1000</i>	str. 37

DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

OPL-5RB-XJ3-XPG *

Pan JERZY SYLWESTRZAK o numerze ewidencyjnym OPL/BO/0304/01
adres zamieszkania ul. WYBICKIEGO nr 13, 48-200 PRUDNIK
jest członkiem Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2014-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-12-02 roku przez:

Wiktor Abramek, Przewodniczący Rady Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Za zgodność z oryginałem

Jerzy Sylwestrzak
mgr inż. budownictwa

Uprawnienia budowlane do projektowania z ograniczeniami
w specjalności architektonicznej i konstrukcyjnej nr 244/83/Op
Uprawnienia do projektowania z ograniczeń w specjalności
konstrukcyjnej w tym drogowo-mostowej nr 6/02/Op

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY

DANE OGÓLNE

1. PODSTAWA OPRACOWANIA:

- zlecenie Inwestora,
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie.

2. ZAKRES OPRACOWANIA:

Opracowaniem objęto drogę gminną o nawierzchni asfaltowej. Droga ta jest drogą lokalną stanowiącą dojazd do posesji mieszkalnych. Droga jest połączona z drogą krajową nr 41.

3. STAN PRAWNY:

Podlegająca remontowi droga dojazdowa do zabudowań i pól przebiega na całej długości przez grunty gminne – Gminy Prudnik. Projektowana trasa drogi nie narusza stanu prawnego osób trzecich i oznaczona jest na ewidencyjnej mapie numerami 855/2 od km 0+000 do km 0+100; 866/1 od km 0+100 do km 0+515; 866/2 od km 0+515 do km 1+159; 870 od km 1+159 do km 1+349; 872 od km 1+349 do km 1+450; 862 od km 1+450 do km 1+639; 864 od km 1+639 do km 2+148; 860 od km 2+148 do km 3+034 jako droga o zmiennej szerokości w przedziale od 4,00 : 6,00m.

Odcinek drogi przebiegający przez mostek (działka pod wodami płynącymi) nie jest objęty projektem. Pozostawia się istniejącą nawierzchnię.

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego na przebudowę i remont drogi lokalnej

RUDZICZKA

Długość drogi: odcinek nr 1 – 90m, odcinek nr 2 – 132m (odnoga), odcinek nr 3 – 620m, odcinek nr 4 – 749m, odcinek nr 5 – 1575m. Całkowita długość drogi – 3166m. Długość drogi nie ulegnie zmianie.

1. STAN ISTNIEJĄCY:

Ogólny stan drogi zły. Warstwa ścieralna nawierzchni asfaltowej posiada spore ubytki oraz liczne spękania, w kilku miejscach ubytki nawierzchni sięgają do warstwy wiążącej, a miejscami do podbudowy. Niektóre odcinki są źle wyprofilowane co uniemożliwia właściwe odprowadzanie powierzchniowe wód opadowych do rowów, niedrożne przepusty i studnie zbiorcze uniemożliwiają właściwe odprowadzanie wody opadowej z korpusu drogi do rowów. Niedrożne rowy powodują zaleganie wody co przy długotrwałych opadach powoduje zalewanie jezdni. Szerokość jezdni, na większości odcinków, spełnia warunki normowe dotyczące dróg lokalnych. Droga przebiega w terenie zabudowanym o umiarkowanym stopniu zabudowy.

Droga zaczyna się i kończy skrzyżowaniami z drogą krajową relacji Prudnik – Nysa. Trasa drogi biegnie po istniejących działkach oznaczonych na mapie jako droga lokalna o nawierzchni asfaltowej. Korona drogi jest wyraźnie wyznaczona w terenie poprzez nawierzchnię asfaltową oraz występujące przydrożne jedno lub dwustronne rowy melioracyjne.

Ze względu na warunki terenowe (stopień zniszczenia nawierzchni) całą drogę można podzielić na pięć odcinków.

Początkowy odcinek drogi, zaczynający się wlotem z drogi krajowej, położony na działce nr 855/2, zajmuje całą szerokość między posesjami ok. 5m. W jego początkowym fragmencie (do 0+090) występuje jedynie pobocze prawe trawiaste, a odprowadzanie wody z jezdni odbywa się poboczem do pobliskiego rowu.

Drugi odcinek znajdujący się na działce 855/2, to odcinek stanowiący odnogę o długości 132m i oznaczony niezależnym kilometrażem zaczynający się od 0+000 do 0+132(kończący się razem z granicą działki 855/2) posiada nawierzchnię z ubitego tłucznia żuźlowego nie przekraczającą 10cm. Od początku projektowanej drogi po prawej stronie znajduje się przepust odprowadzający wodę z przydrożnych studzienek. Na tym odcinku drogi znajduje się skrzyżowanie z drogą polną. Ostatni wpust odwadniający nawierzchnię znajduje się na km 0+075, do tego miejsca woda jest odprowadzana powierzchniowo poboczem drogi.

Trzeci odcinek od km 0+090 ÷ 0+710 przebiega od skrzyżowania dróg do punktu odchodzenia ciek wodnego z lewej strony drogi. Szerokość drogi waha się od 5,40m na początku odcinka, do 4,20m przy końcu odcinka. Od km 0+150 rozpoczyna się rów melioracyjny po prawej i lewej stronie, na których znajdują się przepusty pod zjazdami nawierzchnia drogi asfaltowa z licznymi pęknięciami oraz nierównościami. Rowy na niektórych odcinkach zarośnięte i niedrożne.

Czwarty odcinek od km 0+710 do km 1+459 (remiza OSP). W początkowej części brak odwodnienia, a od km 0+809 rozpoczyna się rów z niedrożnym przepustem przy najbliższym zjeździe, co uniemożliwia odprowadzanie wody. W dalszej części rowek jest zabezpieczony krawężnikami. Na długości km 0+947 pojawia się z lewej strony ciek wodny, z prawej strony rowek kończy się około km 0+970 woda przesącza się do ciek wodnego niedrożnym przepustem pod jezdnią. Od km 1+047 rozpoczyna się rowek po prawej stronie jezdni, po lewej znajduje się ciek wodny. Rowek kończy się na km 1+159 (początek mostku)

wpływem do cieką wodnego, mostek ma długość 5,0m. W dalszej części brak rowków przydrożnych. Przy połączeniu z drogą boczną (ok. km 1+440) znajduje się wpust z korytkiem oraz studzienka zbiorcza.

Piąty odcinek od km 1+459 do km 3+034, od remizy OSP do punktu połączenia drogi z drogą krajową. Przy drodze naprzemiennie występują odwodnienia w postaci rowów i przepustów. Nachylenia drogi nie pozwalają na całościowe odprowadzenie wód opadowych do studzienek i rowów.

Nawierzchnia drogi w największym stopniu zniszczona jest na odcinkach trzecim i piątym, nieco mniej na odcinkach drugim i czwartym, a w najlepszym stanie na odcinku pierwszym. Szerokość pasa drogowego jest zmienna od ośmiu do czterech metrów.

2. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE:

Na podstawie rozpoznania warunków gruntowo-wodnych stwierdza się, że:

- grunty w podłożu na rozpoznawanym terenie są nośne, występują głównie gliny i miejscami piaski gliniaste,
- grunty z wykopów nie nadają się do wbudowania w nasypy drogowe,
- na podstawie cech występujących gruntów określa się je jako grunty wątpliwe, zaliczone do typu G-2.

3. GEOMETRIA TRASY DROGI:

Drogę na całej długości pomierzono, a rzędne wysokościowe określono w układzie rzędnych lokalnych. Oś drogi określono współrzędnymi geodezyjnymi w układzie lokalnym.

3.1. Łuki poziome:

Poziome załamanie osi trasy zostało narzucone istniejącą drogą. Załamania osi trasy z uwagi na płynność ruchu wyokrąglono łukami poziomymi. Wielkość stosowanych promieni jest zgodna z wytycznymi technicznymi projektowania dróg. Pochylenia i przechyłki poprzeczne zaprojektowano także zgodnie z wytycznymi. Parametry łuków, poszerzenia, przechyłki oraz długości prostych przejściowych podano na profilu podłużnym drogi.

3.2. Łuki pionowe:

Celem uzyskania płynności jazdy zastosowano wyokrąglenia, załamania niwelety łukami pionowymi przy sumie lub różnicy spadków powyżej 1%. Elementy łuków poziomych pokazano na profilu podłużnym drogi.

3.3. Niweleta:

Zaprojektowana niweleta drogi zapewnia:

- płynne połączenie z odcinkami stykowymi,
- widoczność pionową i wygodę jazdy przez zaprojektowanie łuków pionowych,
- ekonomiczne roboty ziemne powiązane z wymaganą płynnością,

W ciągu projektowanej niwelety drogi spadki podłużne wahają się od 0,0% do 5,0%.

3.4. Odwodnienie:

Dla zapewnienia właściwego odwodnienia drogi zaprojektowano spadek poprzeczny jednostronny 2% oraz spadek poprzeczny daszkowy 2% dla jezdni i 3% dla poboczy. Pozwoli to na szybkie spływy wód powierzchniowych z nawierzchni i korpusu drogi do naturalnych

wgłębień terenu i rowów. Zaprojektowano odmulenie i oczyszczenie zarośniętych rowów (przywracające pierwotny kształt geometryczny) oraz udrożnienie przepustów. Zapewnią one właściwy i prawidłowy odpływ wód powierzchniowych do naturalnych cieków.

4. OBIEKTY INŻYNIERSKIE:

Istniejące przepusty umożliwiające zjazdy na pola i inne drogi polne oraz zjazdy do posesji przewidziano w części do remontu, a tym samym do udrożnienia i zachowania dotychczasowej funkcji. Do remontu przewidziano również nawierzchnię na tych przepustach i zjazdach

Należy udrożnić przepusty na odcinkach:

- km 0+870 - km 0+877,
- km 0+947,
- km 1+100 (ok. 10m),
- km 1+843 (ok. 10m),
- km 2+404 - km 2+409,
- km 2+469,
- km 2+750,

Likwidacja bieżących awarii:

- km 1+078,
- km 1+580 - km 1+581,5,
- km 1+813,
- km 1+895 - km 1+901,
- km 2+484 - km 2+486.

Wzdłuż krawędzi jezdni zostały zaprojektowane korytka betonowe odprowadzające wodę na odcinkach:

- km 1+851,5 - km 1+859,
- km 2+049 - km 2+058,
- km 2+139 - km 2+148.

Woda z jezdni będzie odprowadzana do cieku bezpośrednio z jezdni, a w niektórych miejscach poprzez wpusty i studnie.

Należy udrożnić wpusty na:

- km 0+673,5,
- km 1+910,
- km 1+943.

Zaprojektowano remont i udrożnienie wpustu na km 1+438.

Zaplanowano czyszczenie studni drenażowej na:

- km 2+404,
- km 2+452.

Zaprojektowano podniesienie pokrywy studni na km 1+440 do nawierzchni warstwy ścieralnej.

5. ROBOTY ZIEMNE:

W celu zachowania stabilności korpusu drogowego niweletę drogi, na niektórych jej odcinkach wyniesiono. Szczegółowe wyliczenia robót ziemnych podano w tabeli robót ziemnych.

Roboty ziemne przewiduje się wykonać sprzętem mechanicznym tj. spycharkami, samochodami wywrotkami z użyciem koparki. Wykonawca powinien skontrolować wskaźnik zagęszczenia gruntów rodzimych zalegających w górnej strefie podłoża nasypu, do głębokości 0,5m od powierzchni terenu. Wskaźnik zagęszczenia nie powinien być niższy od 0,95.

Nasypy powinny być wznoszone przy zachowaniu przekroju poprzecznego i profilu podłużnego, które określono w dokumentacji projektowej. Przekroje poprzeczne powinny być wytyczone na prostej w odległości co najmniej 100m, na łukach nie rzadziej niż 50m. Nasypy należy wykonać warstwami grubości 20cm przy układaniu warstw na całej szerokości korony oraz starannym ich zagęszczeniu. Zwraca się uwagę na konieczność prowadzenia robót w sposób gwarantujący ciągłe odprowadzenie wód powierzchniowych i gruntowych.

Zagęszczenie gruntu należy wykonać z zastosowaniem odpowiedniego sprzętu dla danego gruntu. Rozłożone warstwy gruntu należy zagęszczać od krawędzi nasypu kierunku jego osi. Wilgotność gruntu w czasie zagęszczania powinna być równa wilgotności optymalnej, z tolerancją + 10% jej wartości.

Skarpy nasypów i wykopów należy wyprofilować zgodnie z projektem. Roboty Ziemne należy wykonać w oparciu o normę PN-S-02205 - Drogi samochodowe. Roboty Ziemne.

6. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI:

6.1. Konstrukcja nawierzchni na istniejącej drodze asfaltowej:

6.1.1. Obecna nawierzchnia:

Istniejącą nawierzchnię asfaltową należy sfrezować ok. 5cm przy użyciu frezarek samojezdnych i samochodów wywrotek. Na odcinkach, na których projektuje się odbudowę zniszczonych poszerzeń i poboczy, należy wykonać korytowanie. Koryto można wykonać ręcznie tam gdzie nie ma możliwości użycia maszyn lub są to roboty o małym zakresie. Maszyny należy dobrać biorąc pod uwagę rodzaj gruntu oraz jego spistość.

6.1.2. Profilowanie nawierzchni:

Zaprojektowano zmianę profilu jezdni z daszkowego na jednospadowy o nachyleniu 2% na odcinkach:

- km 1+078 do km 1+100 - spadek lewostronny,
- km 1+170 do km 1+185 - spadek prawostronny,
- km 1+277 do km 1+345 - spadek lewostronny,
- km 1+364 do km 1+383 - spadek prawostronny,
- km 1+501 do km 1+509 - spadek prawostronny,
- km 1+560 do km 1+615 - spadek lewostronny,
- km 1+655 do km 1+731 - spadek lewostronny,
- km 2+019 do km 2+155 - spadek lewostronny,

Spadki należy uzyskać poprzez pogrubienie warstwy wiążącej na jednym z brzegów jezdni.

6.1.3 Warstwa wiążąca:

Na wyfrezowanej nawierzchni należy rozłożyć warstwę wiążącą – średnio 6cm z betonu asfaltowego. Następnie należy dołożyć w osi jezdni minimum 2cm warstwy wiążącej przy spadku daszkowym, lub 5cm na brzegu projektowanej trasy przy jednospadowym nachyleniu jezdni

6.1.4 Warstwa ścieralna:

Zaprojektowano warstwę ścieralną z betonu asfaltowego o grubości 4cm, rozłożoną na warstwie wiążącej z zachowaniem zaprojektowanych spadków.

6.2. Odcinek o nawierzchni ziemnej ulepszonej:

6.2.1. Obecna nawierzchnia:

Jest to droga gruntowa z utwardzonego żużla, nie posiadająca widocznych spadków poziomych. Projektuje się nową nawierzchnię drogową z zachowaniem obecnego przebiegu drogi w terenie.

6.2.2. Projektowana nawierzchnia drogową:

6.2.2.1. Wykonanie koryta:

W celu zbudowania nowej nawierzchni należy usunąć starą nawierzchnie poprzez korytowanie. Do jego wykonania należy użyć maszyn dobranych ze względu na moc roboczą oraz wskaźnik odspajania gruntu. W wykonanym korycie oraz na utwardzonym podłożu nie może odbywać się ruch niezwiązany z wykonaniem następnych warstw drogi.

6.2.2.2. Profilowanie i zagęszczenie podłoża:

Dla przewidywanego obciążenia ruchem pojazdów rolniczych zaprojektowano podbudowę z pospółki o różnej grubości od 20 do 30cm, zależnej od stanu istniejącego. Kruszywo naturalne powinno być rozkładane w warstwie o jednakowej grubości, przy użyciu układarki lub równiarki. Zagęszczenie kruszywa należy dokonywać walcami stycznymi, gładkimi o nacisku jednostkowym nie mniejszym niż 30kN/m. Zagęszczenie podbudowy powinno rozpoczynać się od dolnej krawędzi i przesuwac pasami podłużnymi. Dobór walca do zagęszczenia należy dobierać w zależności od twardości kruszywa. Zagęszczenie można zakończyć, gdy przed walcem przestają się tworzyć fale, a ziarno kruszywa pod naciskiem walca nie wślacza się w nawierzchnie, lecz miażdży się na niej.

6.2.3. Warstwy konstrukcyjne:

- a)** po zagęszczeniu warstw podbudowy należy ułożyć warstwę kruszywa łamanego 24-63mm o grubości 15cm (po zagęszczeniu). Po jej zagęszczeniu należy zaklinować ją poprzez stopniowe rozsypywanie kruszywa naturalnego od 4 do 20 mm i mieszanki drobnej granulowanej od 0,075 do 4mm przy ciągłym zagęszczeniu walcem statycznym gładkim,
- b)** na zagęszczonej podbudowie należy rozłożyć warstwę wiążącą z betonu asfaltowego o grubości od 6 do 8cm, z zachowaniem spadku prawostronnego w celu odprowadzenia powierzchniowego wody do pobliskiego cieku wodnego,
- c)** na wyprofilowaną warstwę wiążącą należy nałożyć warstwę ścieralną 4cm z betonu asfaltowego, z zachowaniem zaprojektowanych spadków.

7. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU:

Zjazdy:

Zjazdy na pola i boczne drogi polne zaprojektowano zgodnie z katalogiem szczegółów drogowych stosując wyokrąglenia łuków $R = 5,00$ m w miejscach istniejących przepustów oraz użytkowanych dotychczas zjazdów.

8. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE:

8.1. Odcinek pierwszy:

Dane techniczne:

- długość odcinka - 90,06 m
- szerokość jezdni - śr. 5,33m
- pobocza gruntowe - brak
- powierzchnia jezdni - $F = 480$ m²
- powierzchnia rowu - brak
- ilość zjazdów istniejących - 2 szt.

Remont istniejącej drogi będzie polegał na:

- wykorytowaniu istniejącej drogi tak, aby po ułożeniu projektowanych warstw nawierzchnia drogi licowała z pokrywami włączów istniejących studzienek kanalizacyjnych,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych (wg p. 6.2.3.a.),
- wykonaniu warstw wierzchnich nawierzchni z mieszanek bitumiczno-mineralnych 2 x 4cm (wg p. 6.2.3.b.).
- wykorytowaniu istniejącej drogi na poszerzeniach i zjazdach na głębokość około 30÷40cm.

8.2. Odcinek drugi:

Dane techniczne:

- długość odcinka - 132 m
- szerokość jezdni - 4,50 m
- pobocza gruntowe 0,5m - 0,50 m
- powierzchnia jezdni - $F = 594$ m²
- ilość remontowanych przepustów - 1 szt.
- ilość zjazdów istniejących - 4 szt.

Remont istniejącej drogi będzie polegał na:

- wykorytowaniu istniejącej drogi,
- wykonaniu warstw podbudowy zgodnie z pkt. 6.2.2.,
- wykonaniu warstw konstrukcyjnych zgodnie z pkt. 6.2.3.,
- wykonaniu warstwy ścieralnej zgodnie z pkt. 6.2.3.,
- wykorytowaniu istniejącej drogi na poszerzeniach i zjazdach na głębokość około 30÷40cm,

8.3. Odcinek trzeci:

Dane techniczne:

- długość odcinka - 620 m
- szerokość jezdni - 4,80 m
- pobocza gruntowe 2 x 0,5m - 1,00 m
- powierzchnia jezdni - $F = 2976$ m²
- powierzchnia rowu do udrożnienia - 102 m²

30÷40cm,

- odmuleniu i odtworzeniu rowów z wyprofilowaniem skarp na długości 340m,
- wykonaniu warstwy odsączającej gr. 10cm z piasku
- wykonaniu podbudowy gr. średnio 60 cm (wg p. 6.2.),
- wykonanie warstw konstrukcyjnych (wg p. 6.2.3.a.),
- wykonaniu warstw wierzchnich nawierzchniach z emulsji asfaltowej z grysem mineralnym (wg p. 6.2.3.c.),
- wykonaniu budowy nowych przepustów z rur żelbetowych o średnicy 40cm lub z rur z PEHD o średnicy 30cm,
- poprawa nawierzchni z kostki na km 2+944 do 2+956.

8.6. Pobocza:

Pobocza będą umocnione kruszywem łamanym 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie warstwą do poziomu nawierzchni (na warstwie konstrukcyjnej).

9. UWAGI KOŃCOWE:

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego. Podejmie wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej oraz utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy wymagany przez odpowiednie przepisy. Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegał przepisów dotyczących Bezpieczeństwa i Higieny Pracy. Przed przystąpieniem do robót należy wytyczyć geodezyjnie granice działki drogowej.

10. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA I WARUNKI KORZYSTANIA ZE ŚRODOWISKA:

10.1. Realizacja projektowanej inwestycji nie spowoduje, w stosunku do stanu istniejącego pogorszenia jej wpływu na:

- środowisko przyrodnicze,
- zdrowie ludzi,
- obiekty sąsiednie,
- wody powierzchniowe i podziemne.

10.2. Nie przewiduje się, w stosunku do stanu istniejącego zwiększenia:

- emisji hałasu,
- promieniowania,
- zakłóceń elektromagnetycznych.

10.3. W wyniku remontu drogi nie powstaną żadne odpady.

11. BILANS TERENU:

Planowana inwestycja w całości mieści się w istniejącym pasie drogowym i zlokalizowana jest na działkach o numerach ewidencyjnych:

855/2 od km 0+000 do km 0+100;

866/1 od km 0+100 do km 0+515;

866/2 od km 0+515 do km 1+159;

870 od km 1+159 do km 1+349;

872 od km 1+349 do km 1+450;

862 od km 1+450 do km 1+639;

864 od km 1+639 do km 2+148;

860 od km 2+148 do km 3+034

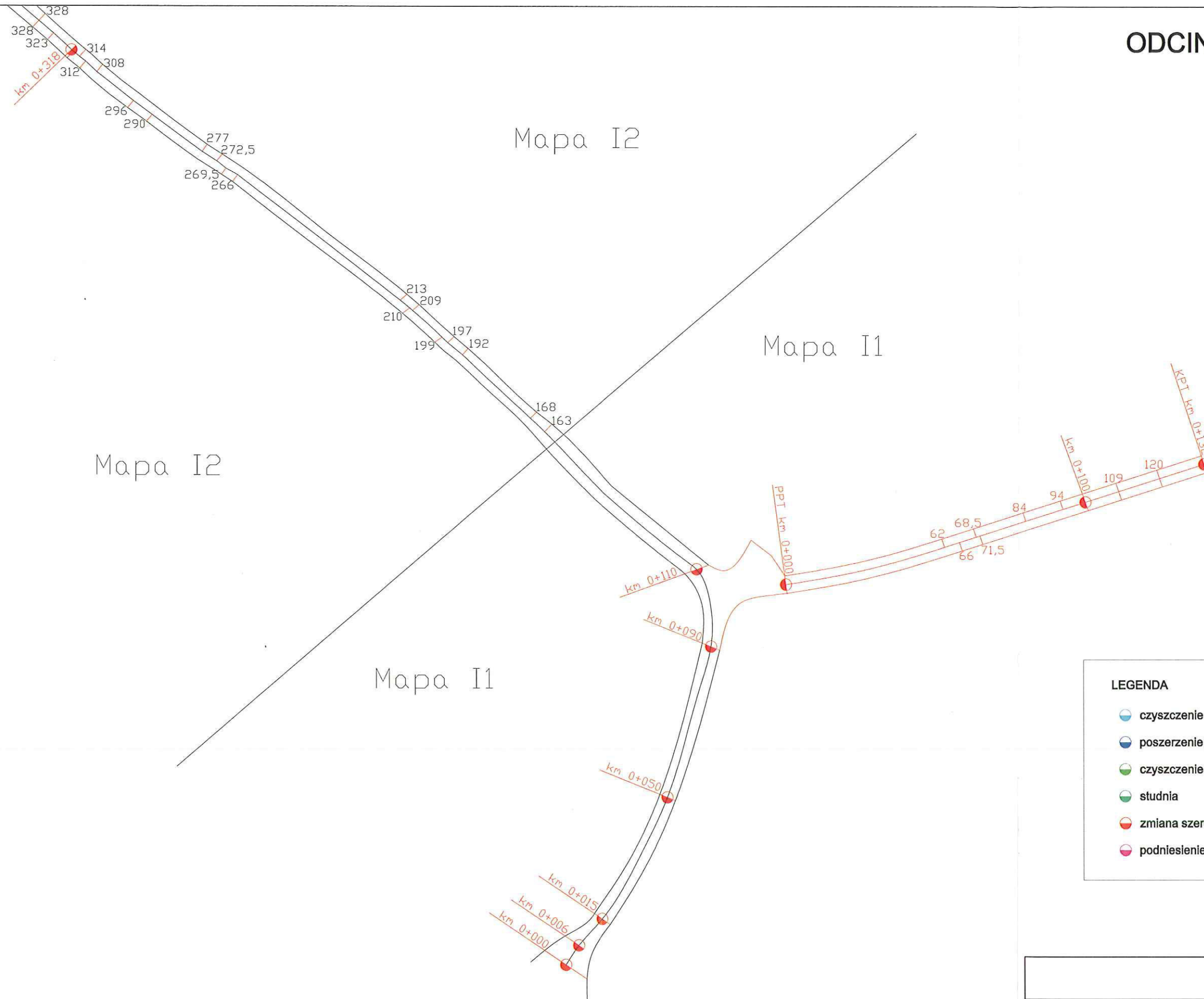
12. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ:

Nie występują

Jerzy Sylwestrzak
mgr inż. budownictwa
Uprawnienia budowlane do projektowania z ograniczeniami
w specjalności architektonicznej i konstrukcyjnej nr 244/83/0p
Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjnej w tym drogowej i mostowej nr 6/02/0p

RYSUNKI

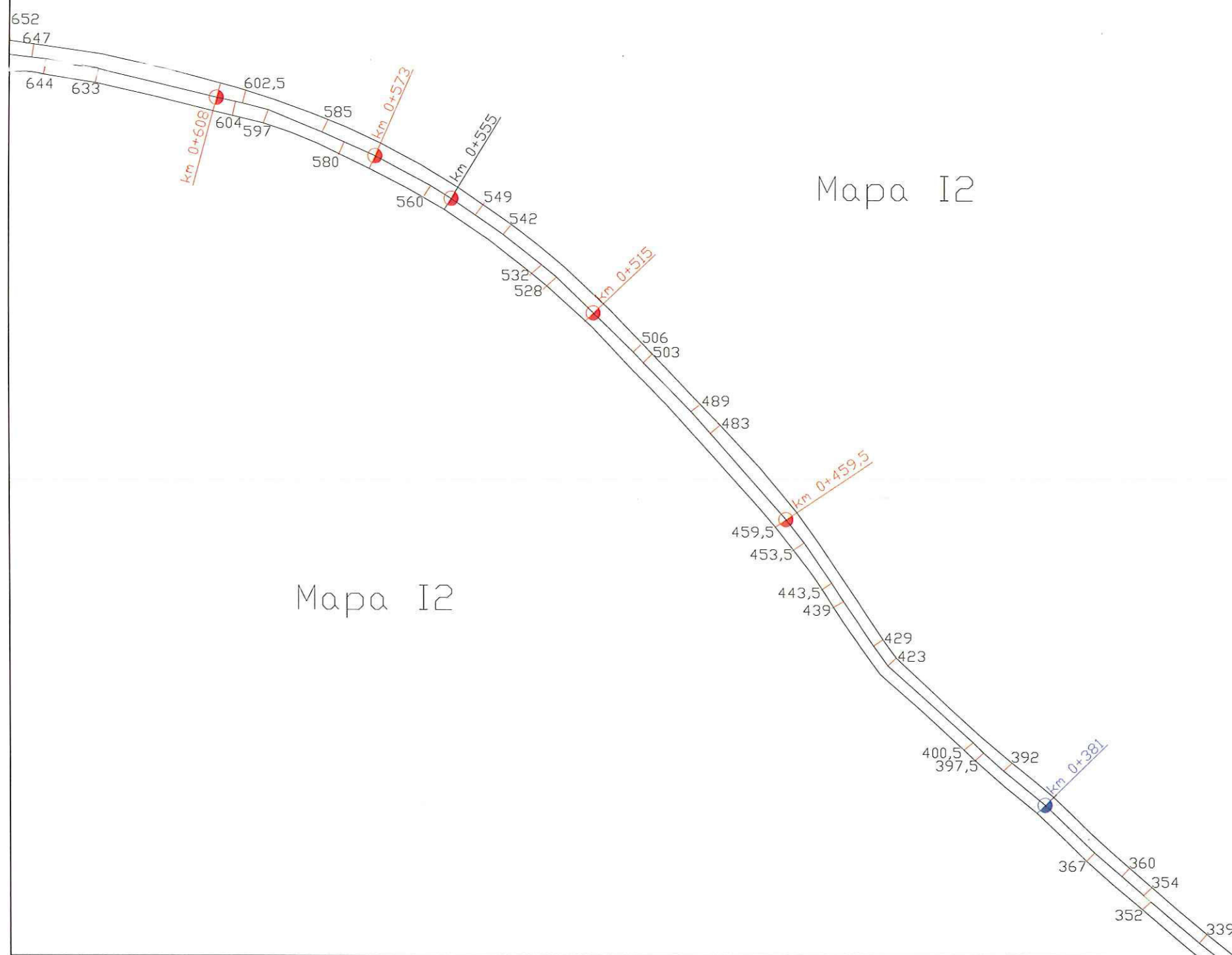
ODCINEK 1 - 2 - 3
1:1000



LEGENDA

- czyszczenie wpustu
- poszerzenie jezdni
- czyszczenie przepustów
- studnia
- zmiana szerokości jezdni
- podniesienie jezdni







PRONABUD ul. Wybickiego 13, 48-200 Prudnik tel./fax: 0 77 436 21 12			
PRZEBUDOWA I REMONT DROGI LOKALNEJ W MIEJSCOWOŚCI RUDZICZKA 48-200 Prudnik, Rudziczka dz.nr: 855/2; 866/1; 866/2; 870; 872; 862; 864; 860			
ODCINEK 1 - 2 - 3			1:1000
PROJEKTANT konstr. i arch.	mgr inż. Jerzy Sylwestrzak 244/83/Op, 8/02/Op		nr rys.: 1
			IX 2014



Mapa I2

Mapa I2

LEGENDA

-  czyszczenie wpustu
-  poszerzenie jezdni
-  czyszczenie przepustów
-  studnia
-  zmiana szerokości jezdni
-  podniesienie jezdni

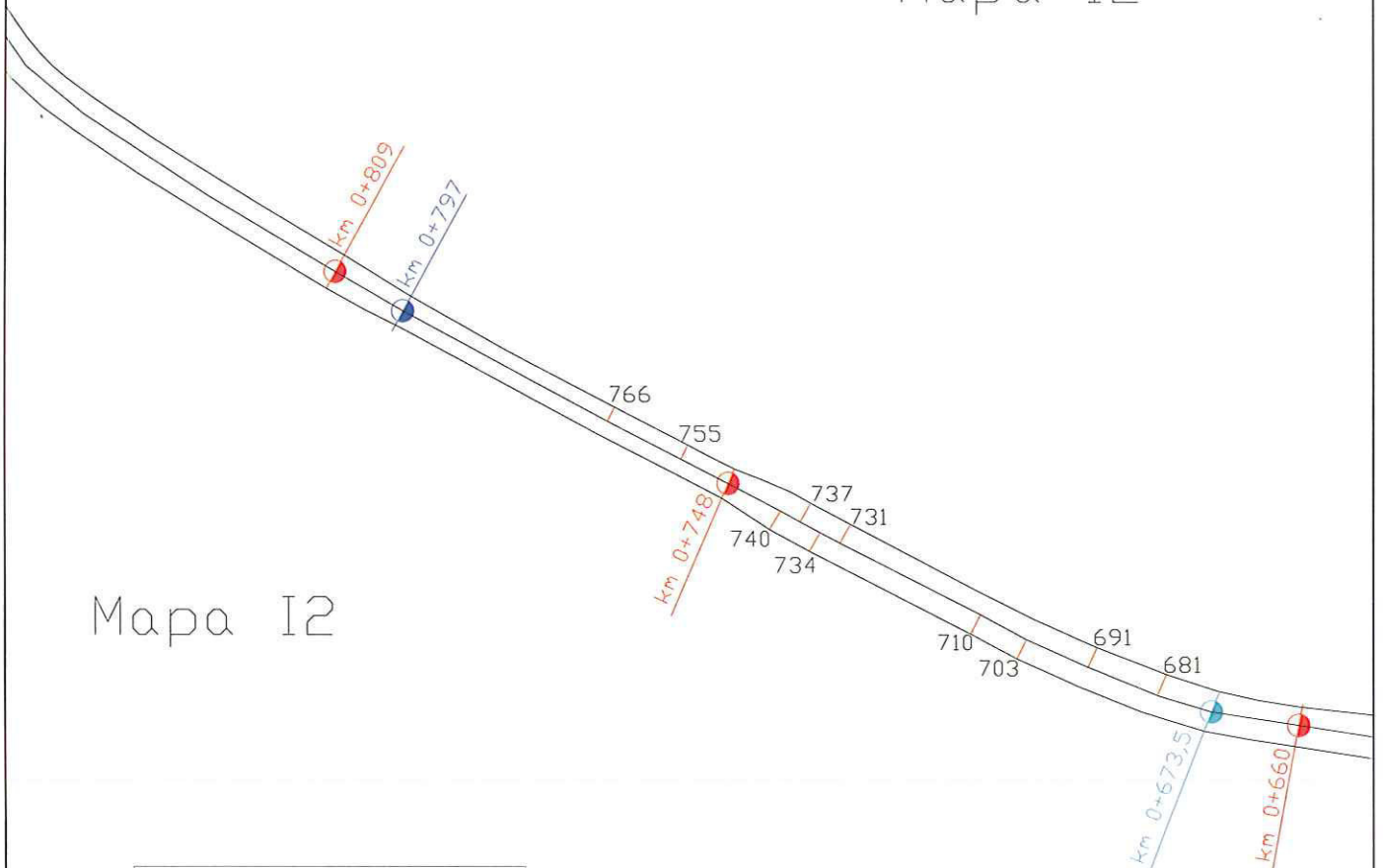
PRONABUD ul. Wybickiego 13, 48-200 Prudnik tel./fax: 0 77 436 21 12	
PRZEBUDOWA I REMONT DROGI LOKALNEJ W MIEJSCOWOŚCI RUDZICZKA 48-200 Prudnik, Rudziczka dz.nr: 855/2; 866/1; 866/2; 870; 872; 862; 864; 860	
ODCINEK 3 1:1000	
PROJEKTANT konstr. i arch.	mgr inż. Jerzy Sylwestrzak 244/83/Op, 6/02/Op
nr rys.: 2	
IX 2014	

ODCINEK 3 - 4

1:1000

Mapa I2

Mapa I2



LEGENDA

-  czyszczenie wpustu
-  poszerzenie jezdni
-  czyszczenie przepustów
-  studnia
-  zmiana szerokości jezdni
-  podniesienie jezdni

PRONABUD

ul. Wybickiego 13, 48-200 Prudnik
tel./fax: 0 77 436 21 12

PRZEBUDOWA I REMONT DROGI LOKALNEJ W MIEJSCOWOŚCI RUDZICZKA
48-200 Prudnik, Rudziczka dz.nr: 855/2; 866/1; 866/2; 870; 872; 862; 864; 860

ODCINEK 3 - 4

1:1000

PROJEKTANT
konstr. i arch. mgr inż. Jerzy Sylwestrzak 244/83/Op, 8/02/Op

nr rys.:

3

IX 2014

ODCINEK 4

1:1000

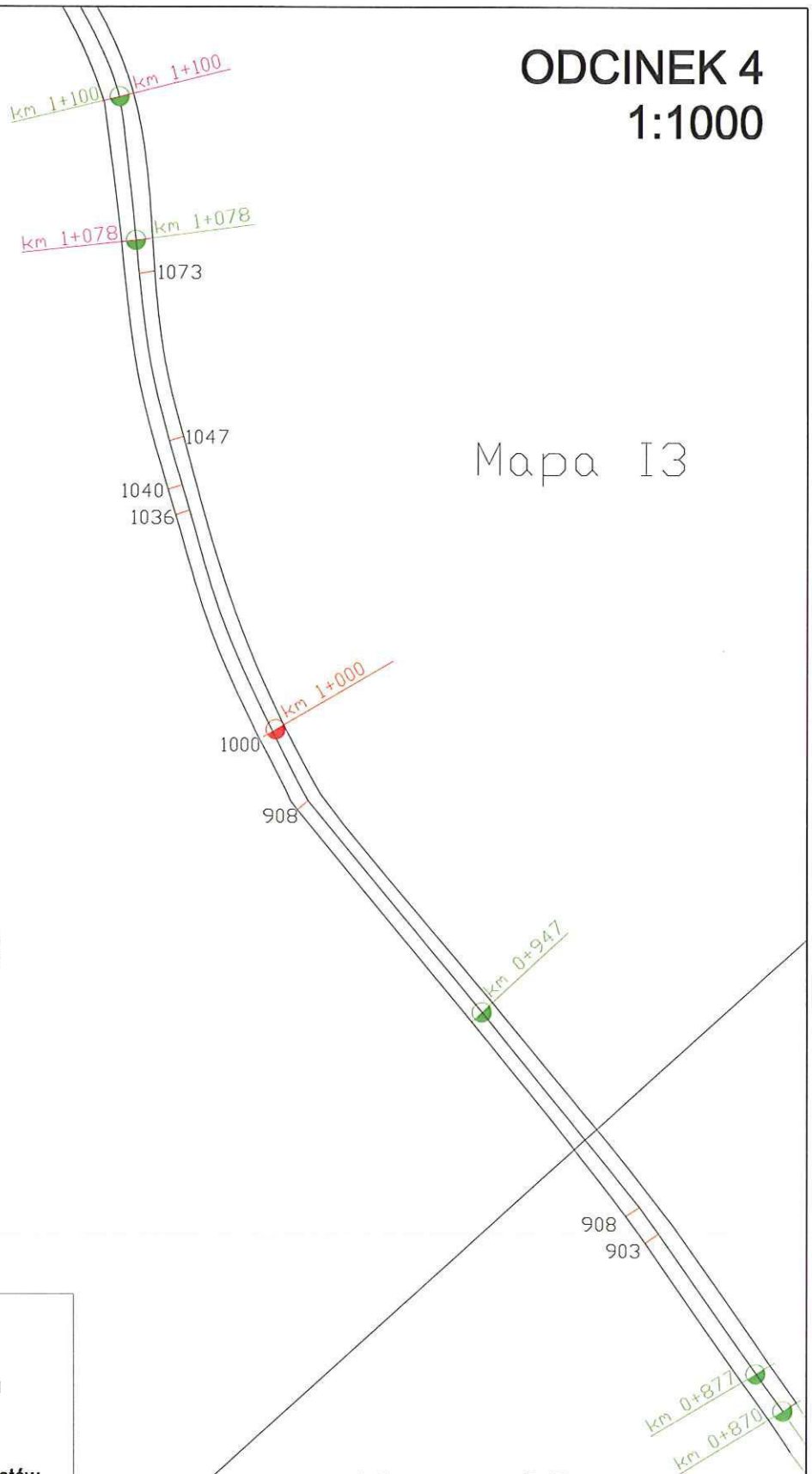
Mapa I3

Mapa I3

Mapa I2

LEGENDA

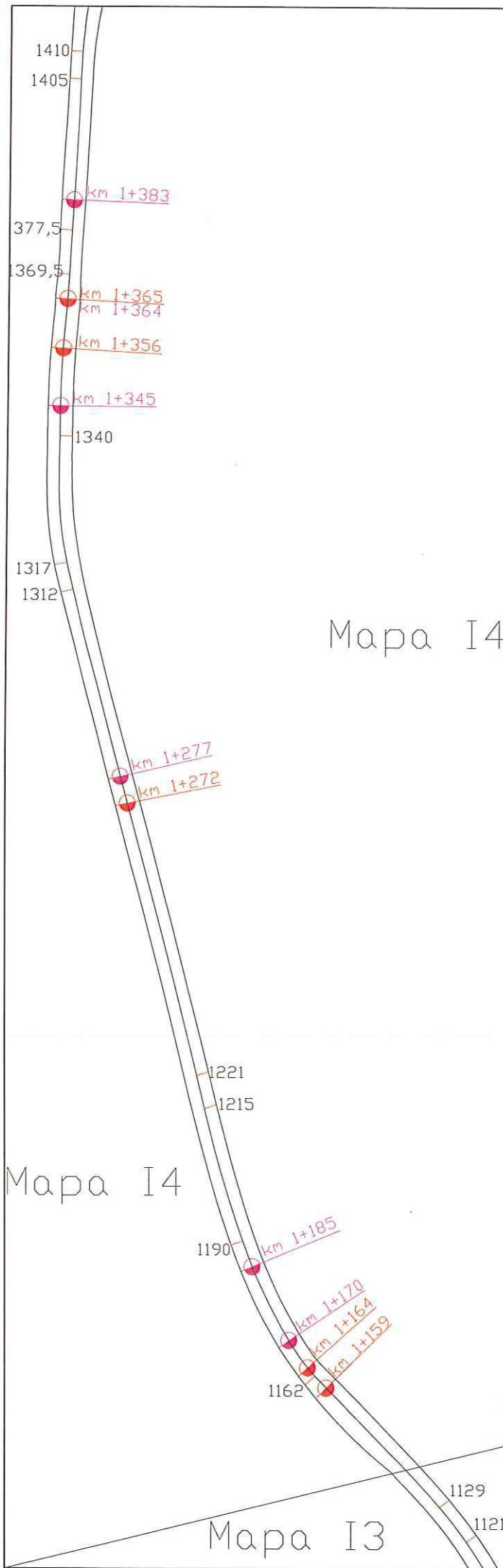
-  czyszczenie wpustu
-  poszerzenie jezdni
-  czyszczenie przepustów
-  studnia
-  zmiana szerokości jezdni
-  podniesienie jezdni



PRONABUD ul. Wybickiego 13, 48-200 Prudnik tel./fax: 0 77 436 21 12			
PRZEBUDOWA I REMONT DROGI LOKALNEJ W MIEJSCOWOŚCI RUDZICZKA 48-200 Prudnik, Rudziczka dz.nr: 855/2; 866/1; 866/2; 870; 872; 862; 864; 860			
ODCINEK 4			1:1000
PROJEKTANT konstr. i arch.	mgr inż. Jerzy Sylwestrzak	244/83/Op, 8/02/Op	nr rys.: 4
			IX 2014

ODCINEK 4

1:1000



LEGENDA

-  czyszczenie wpustu
-  poszerzenie jezdni
-  czyszczenie przepustów
-  studnia
-  zmiana szerokości jezdni
-  podniesienie jezdni

PRONABUD ul. Wybickiego 13, 48-200 Prudnik tel./fax: 0 77 436 21 12			
PRZEBUDOWA I REMONT DROGI LOKALNEJ W MIEJSCOWOŚCI RUDZICZKA 48-200 Prudnik, Rudziczka dz.nr: 855/2; 866/1; 866/2; 870; 872; 862; 864; 860			
ODCINEK 4			1:1000
PROJEKTANT konstr. i arch.	mgr inż. Jerzy Sylwestrzak	244/83/Op, 8/02/Op	nr rys.: 5
			IX 2014

Mapa I3

ODCINEK 4 - 5

1:1000

Mapa I5

Mapa I4

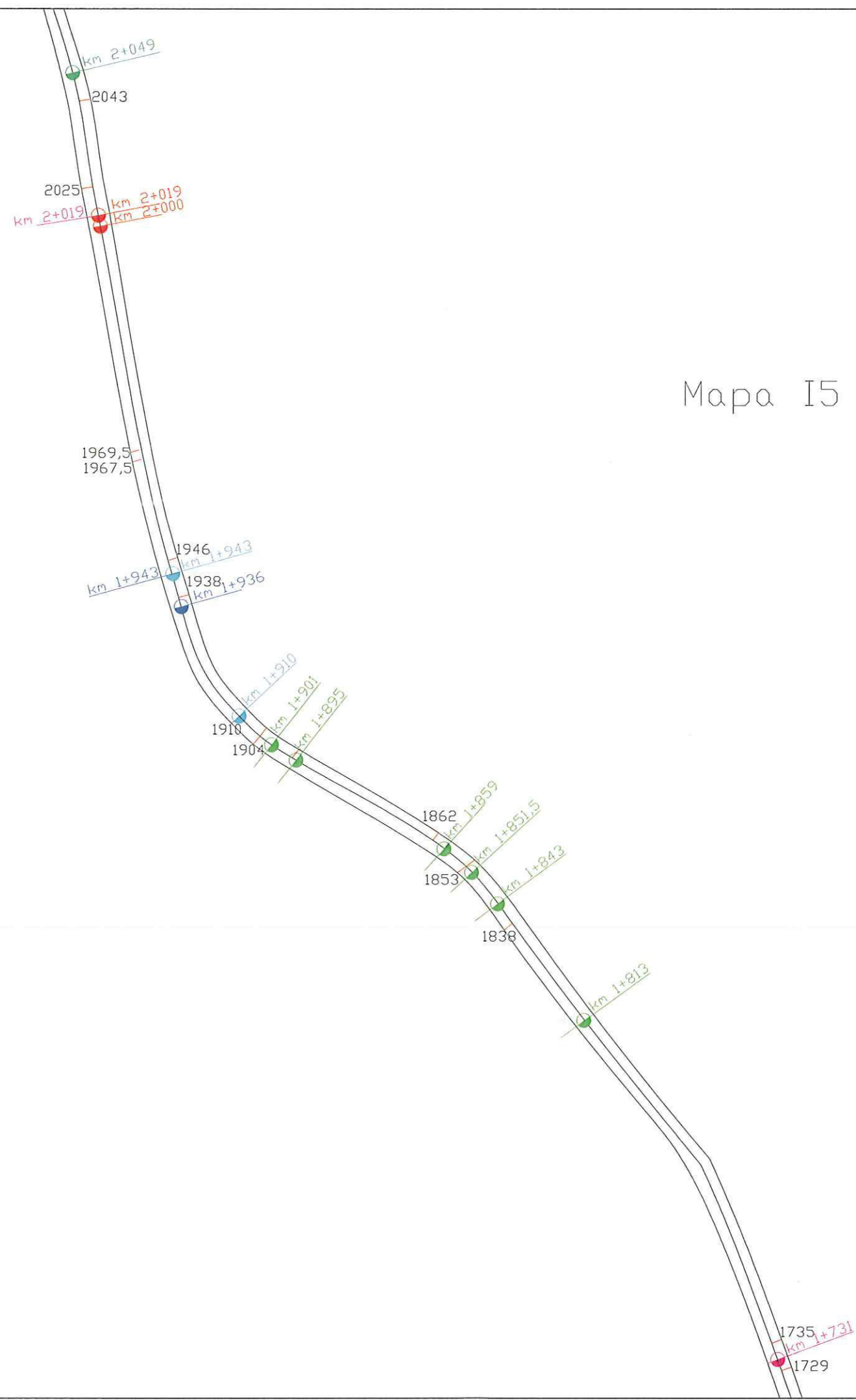
LEGENDA

-  czyszczenie wpustu
-  poszerzenie jezdni
-  czyszczenie przepustu
-  studnia
-  zmiana szerokości jezdni
-  podniesienie jezdni

PRONABUD	
ul. Wybickiego 13, 48-200 Prudnik tel./fax: 0 77 436 21 12	
PRZEBUDOWA I REMONT DROGI LOKALNEJ W MIEJSCOWOŚCI RUDZICZKA 48-200 Prudnik, Rudziczka dz.nr: 855/2; 866/1; 866/2; 870; 872; 862; 864; 860	
ODCINEK 4 - 5	
PROJEKTANT konstr. i arch.	mgr inż. Jerzy Syłwestrzak 244/83/Op, 8/02/Op
nr rys.: 6	
IX 2014	

Mapa I5

Mapa I5

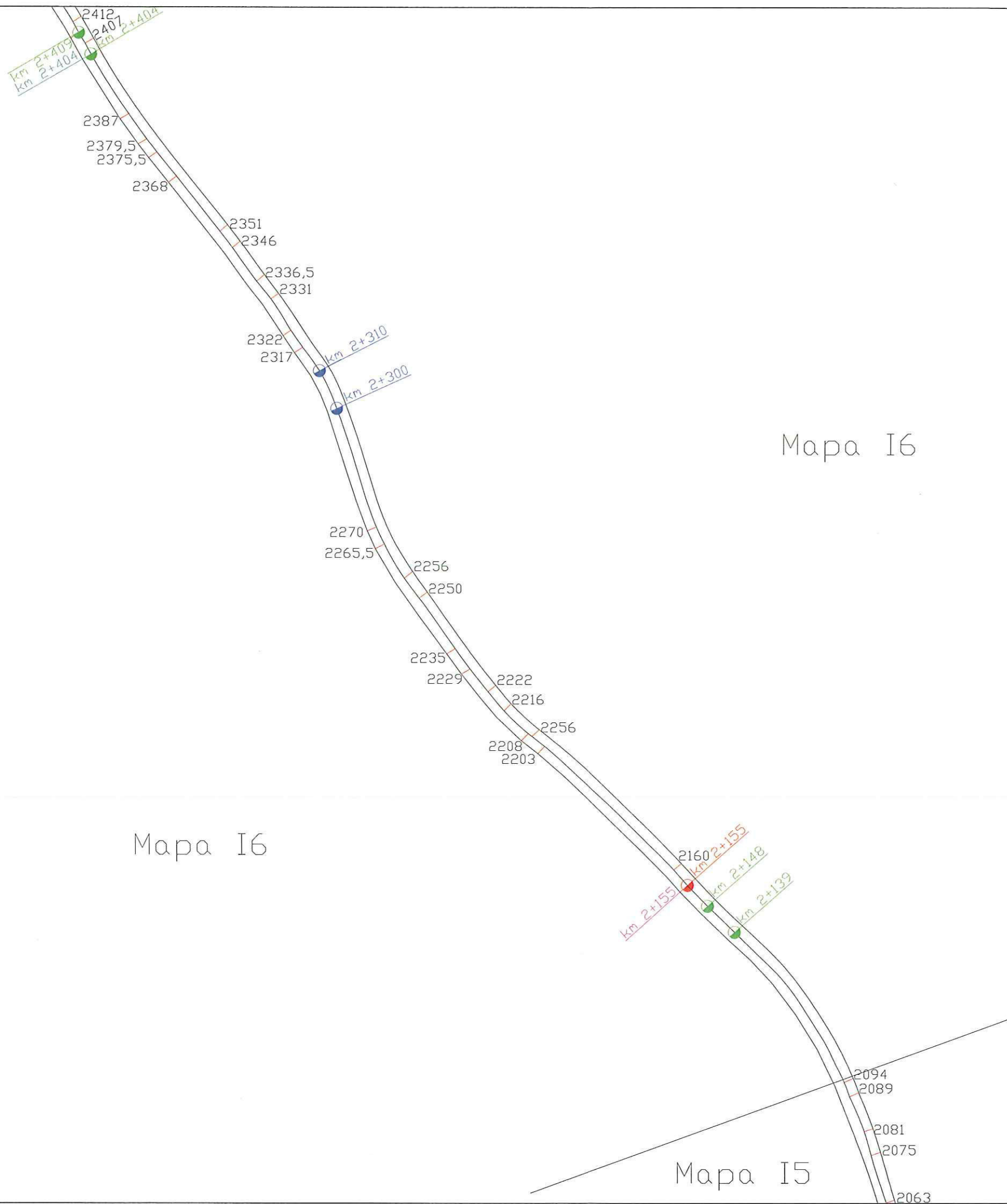


LEGENDA

-  czyszczenie wpustu
-  poszerzenie jezdni
-  czyszczenie przepustów
-  studnia
-  zmiana szerokości jezdni
-  podniesienie jezdni

PRONABUD			
ul. Wybickiego 13, 48-200 Prudnik tel./fax: 0 77 436 21 12			
PRZEBUDOWA I REMONT DROGI LOKALNEJ W MIEJSCOWOŚCI RUDZICZKA 48-200 Prudnik, Rudziczka dz.nr: 855/2; 866/1; 866/2; 870; 872; 862; 864; 860			
ODCINEK 5			1:1000
PROJEKTANT konstr. i arch.	mgr inż. Jerzy Sylwestrzak	244/83/Op, 802/Op	nr rys.: 7
			IX 2014

ODCINEK 5
1:1000



Mapa I6

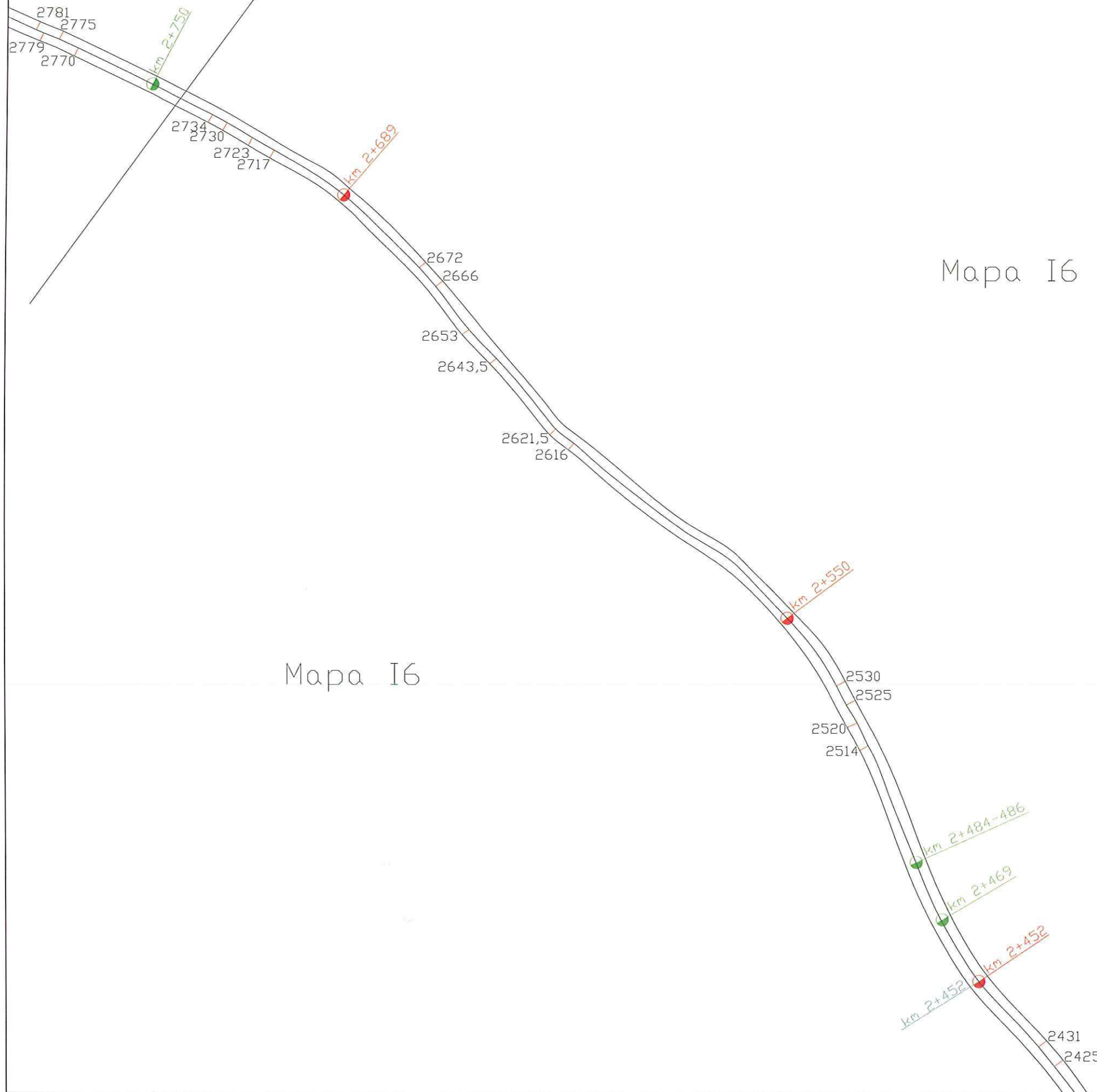
Mapa I6

Mapa I5

LEGENDA

- czyszczenie wpustu
- poszerzenie jezdni
- czyszczenie przepustów
- studnia
- zmiana szerokości jezdni
- podniesienie jezdni

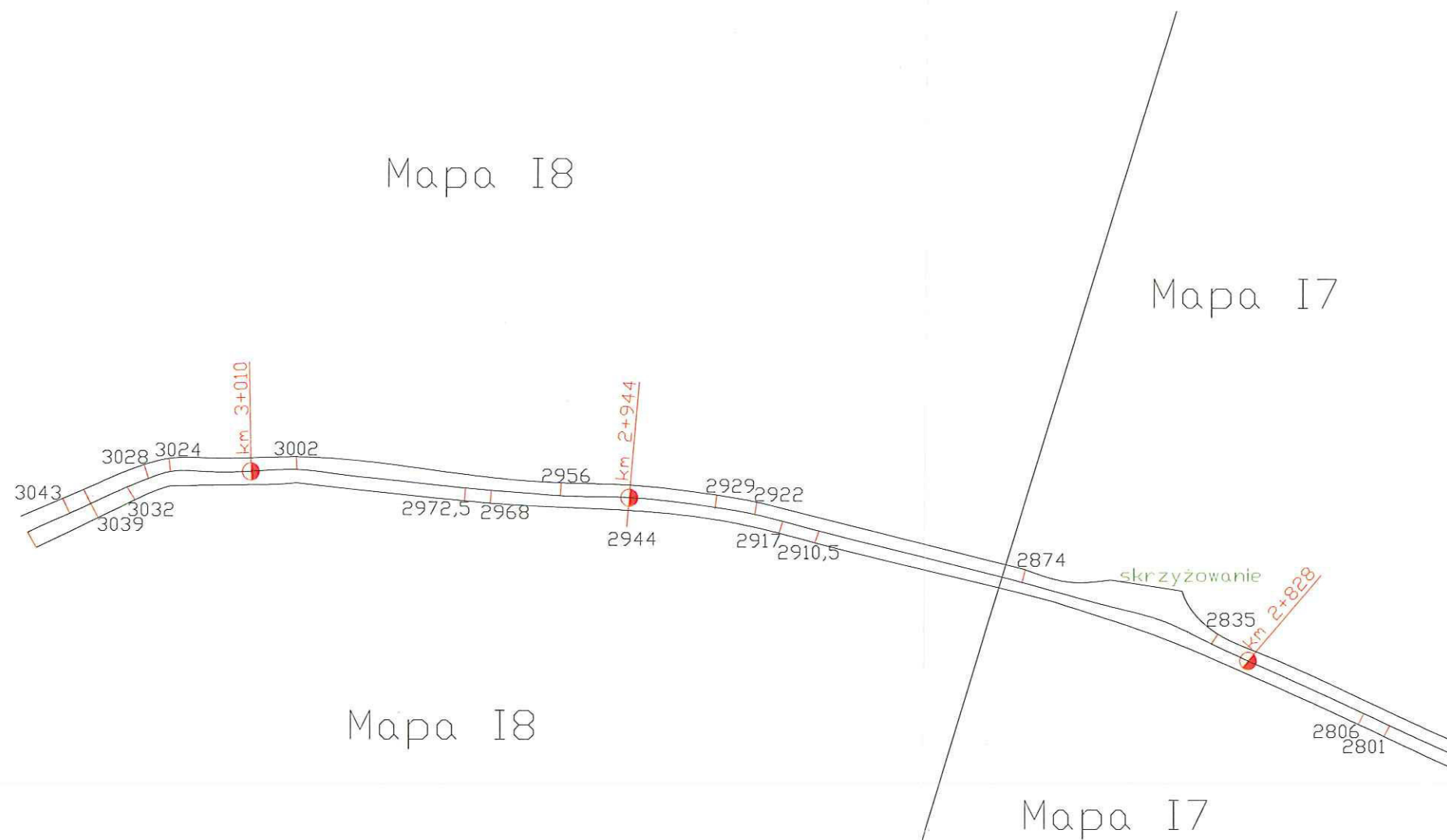
PRONABUD ul. Wybickiego 13, 48-200 Prudnik tel./fax: 0 77 436 21 12			
PRZEBUDOWA I REMONT DROGI LOKALNEJ W MIEJSCOWOŚCI RUDZICZKA 48-200 Prudnik, Rudziczka dz.nr: 855/2; 866/1; 866/2; 870; 872; 862; 864; 860			
ODCINEK 5			1:1000
PROJEKTANT konstr. i arch.	mgr inż. Jerzy Sylwestrzak	244/83/Op, 6/02/Op	nr rys.: 8
			IX 2014




LEGENDA

- czyszczenie wpustu
- poszerzenie jezdni
- czyszczenie przepustów
- studnia
- zmiana szerokości jezdni
- podniesienie jezdni

PRONABUD ul. Wybickiego 13, 48-200 Prudnik tel./fax: 0 77 436 21 12			
PRZEBUDOWA I REMONT DROGI LOKALNEJ W MIEJSCOWOŚCI RUDZICZKA 48-200 Prudnik, Rudziczka dz.nr: 855/2; 866/1; 866/2; 870; 872; 862; 864; 860			
ODCINEK 5		1:1000	
PROJEKTANT konstr. i arch.	mgr inż. Jerzy Sylwestrak 244/83/Op, 6/02/Op		nr rys.: 9
			IX 2014



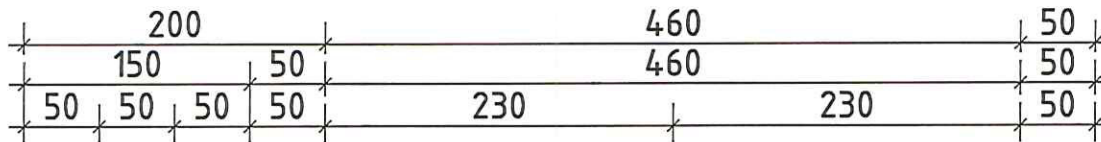
LEGENDA

-  czyszczenie wpustu
-  poszerzenie jezdni
-  czyszczenie przepustów
-  studnia
-  zmiana szerokości jezdni
-  podniesienie jezdni

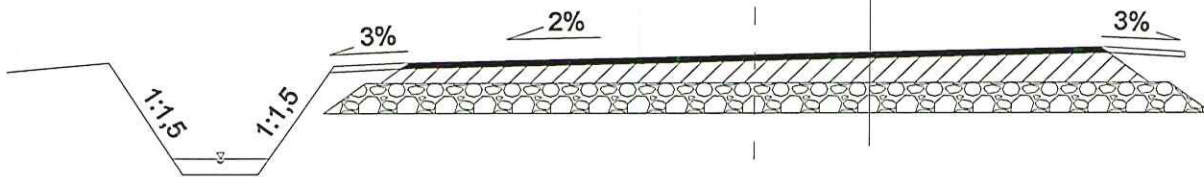
PRONABUD ul. Wybickiego 13, 48-200 Prudnik tel./fax: 0 77 436 21 12		
PRZEBUDOWA I REMONT DROGI LOKALNEJ W MIEJSCOWOŚCI RUDZICZKA 48-200 Prudnik, Rudziczka dz.nr: 855/2; 866/1; 866/2; 870; 872; 862; 864; 860		
ODCINEK 5		1:1000
PROJEKTANT konstr. i arch.	mgr inż. Jerzy Sylwestrak 244/83/Op, 6/02/Op	nr rys.: 10
		IX 2014

PRZEKROJE DROGOWE 1:50

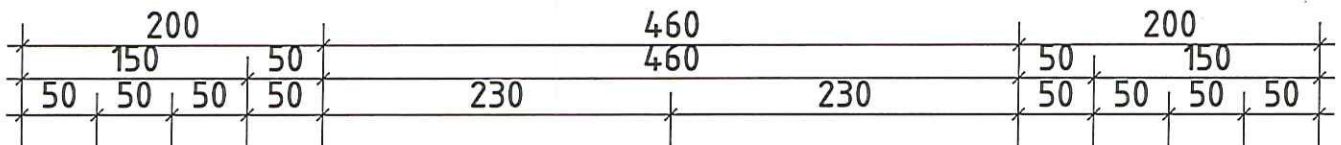
Przekrój przez nawierzchnię
km 1+180



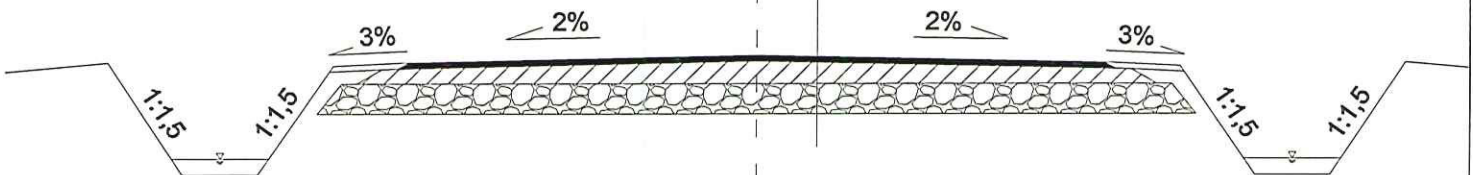
Warstwa ścierna 4cm
Warstwa wiążąca 10-20cm
Istniejąca podbudowa drogowa



Przekrój przez nawierzchnię
km 1+221



Warstwa ścierna 4cm
Warstwa wiążąca 10-15cm
Istniejąca podbudowa drogowa



PRONABUD
ul. Wybickiego 13, 48-200 Prudnik
tel./fax: 0 77 436 21 12

PRZEBUDOWA I REMONT DROGI LOKALNEJ W MIEJSCOWOŚCI RUDZICZKA
48-200 Prudnik, Rudziczka dz.nr: 855/2; 866/1; 866/2; 870; 872; 862; 864; 866

PRZEKROJE DROGOWE

1:50

PROJEKTANT
konstr. i arch. mgr inż. Jerzy Sylwestrzak 244/83/Op, 6/02/Op

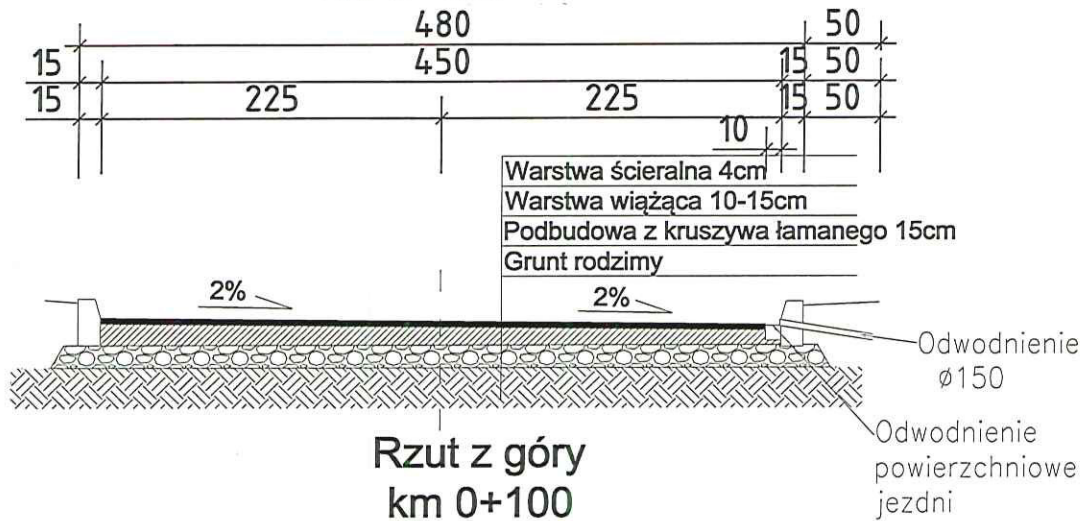
nr rys.:

P1

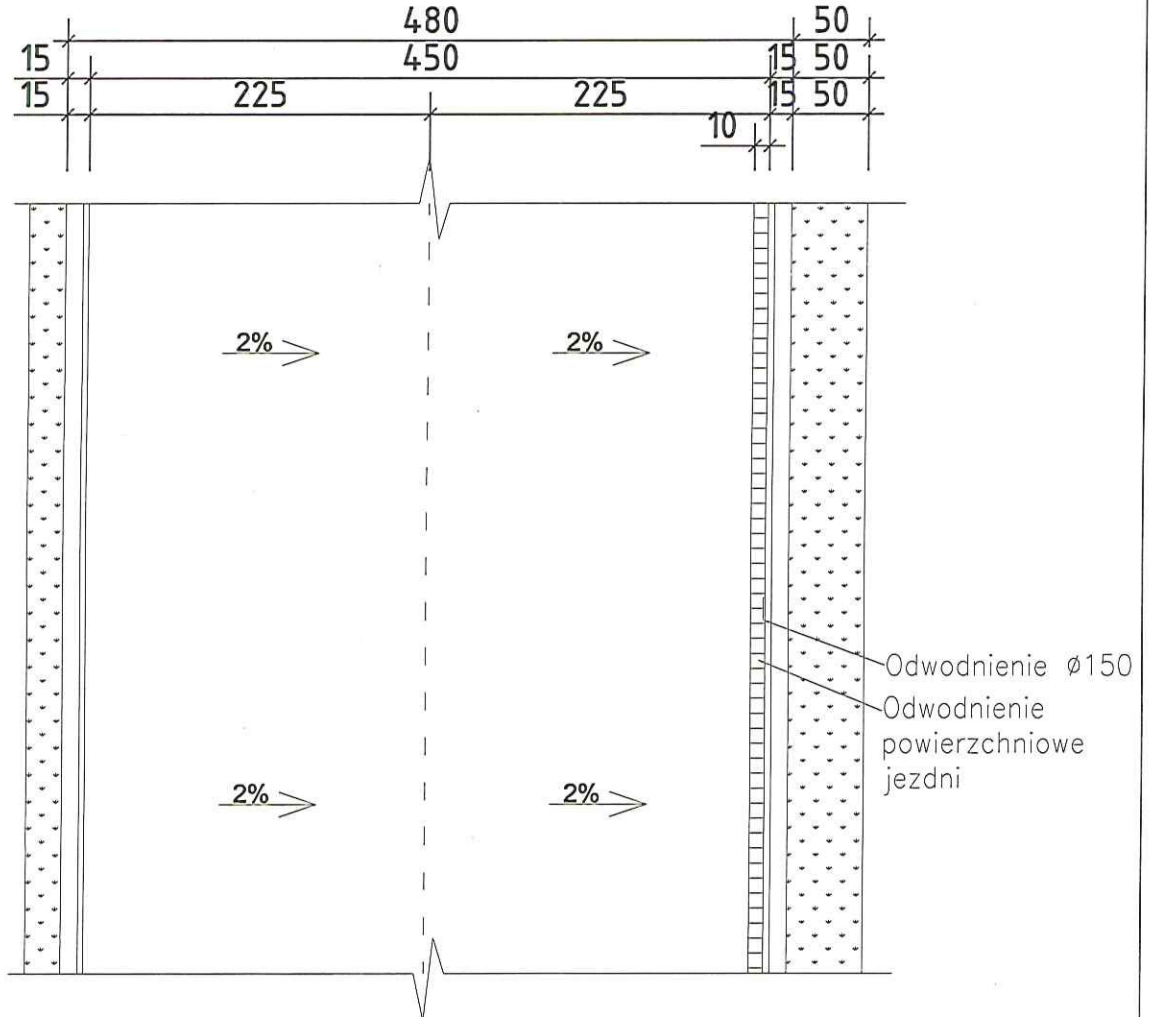
PRZEKRÓJ DROGOWY I RZUT NAWIERZCHNI

1:50

Przekrój przez nawierzchnię
km 0+100



Rzut z góry
km 0+100



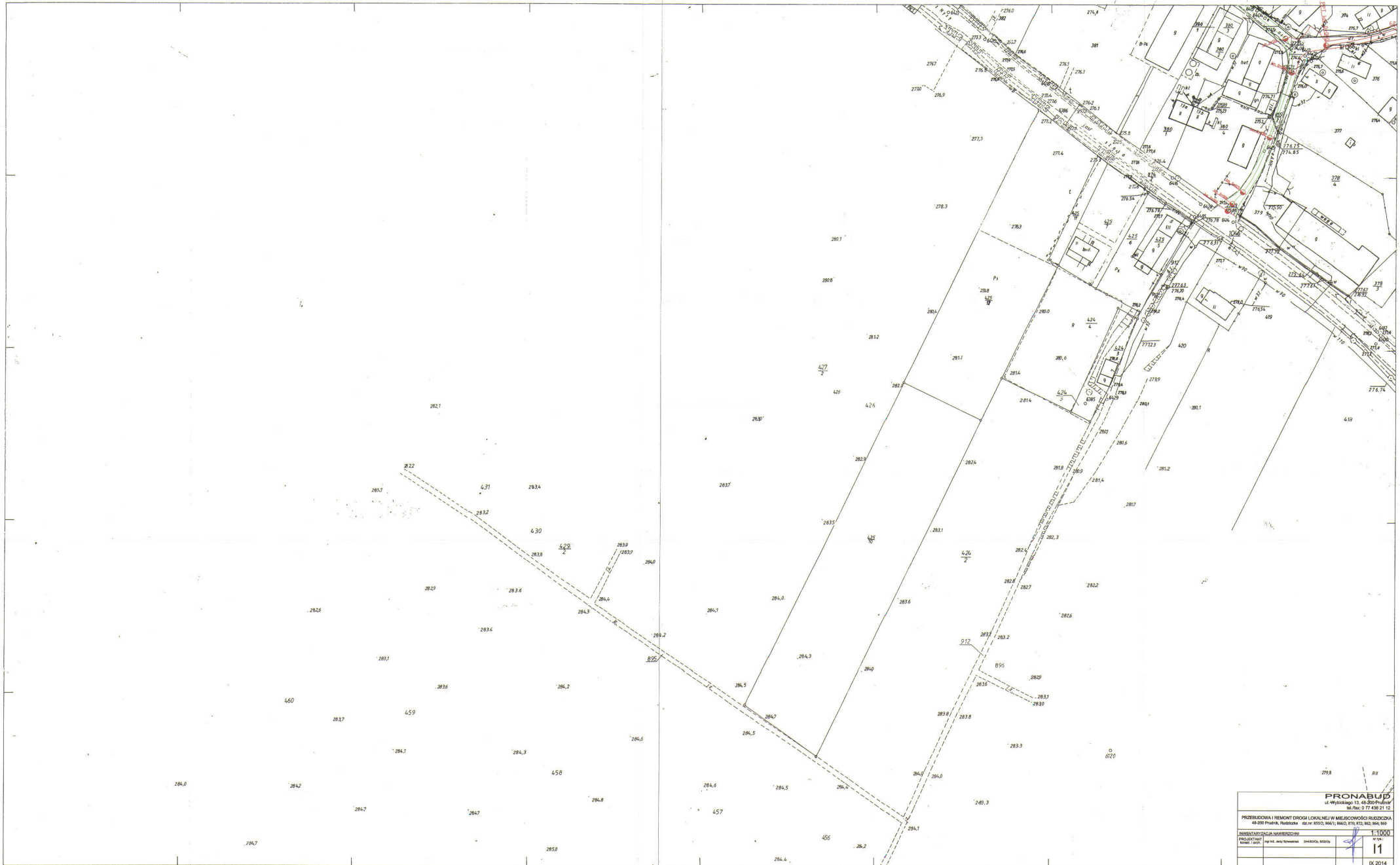
PRONABUD
ul. Wybickiego 13, 48-200 Prudnik
tel./fax: 0 77 436 21 12

PRZEBUDOWA I REMONT DROGI LOKALNEJ W MIEJSCOWOŚCI RUDZICZKA
48-200 Prudnik, Rudziczka dz.nr: 855/2; 866/1; 866/2; 870; 872; 862; 864; 861

PRZEKRÓJ DROGOWY I RZUT NAWIERZCHNI 1:50

PROJEKTANT nr rys.:
konstr. i arch. mgr inż. Jerzy Sylwestrzak 244/83/Op, 8/02/Op

P2



PRONABUD
 ul. Wysokiego 13, 46-200 Prudnik
 NIP: 631-017-438-21-12

PRZEŁOBOWIA I REMONT DRÓGI LOKALNEJ W MIEJSCOWOŚCI RUDZICZKA
 48-200 Prudnik, Powiat: okr.nr 8357; 8661; 8662; 870; 872; 862; 864; 869

INWESTYCJA WYKONCZONA

PROJEKTANT: mgr inż. Józef Krawczyk
 WZRAST: 1:1000

11

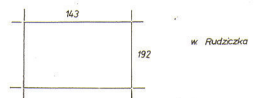
IX.2014

473.443.191
 1:1000

MAPA ZASADNICZA
 założona w r. 1992 przez
 SPÓŁDZIELNIE PRACY USŁUG GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNYCH „GEOPOL”
 w OPOLU

Kierownik zakładu mgr R. Krawczyk
 Kierownik robót A. Sanecki
 Inżynier Lustrów A. Krawczyk

TREŚĆ NAKŁADER	



1. Układ współrzędnych „65”
2. Północ odniesienia Kronstadt
3. Mapę opracowano metodą bezpośrednią

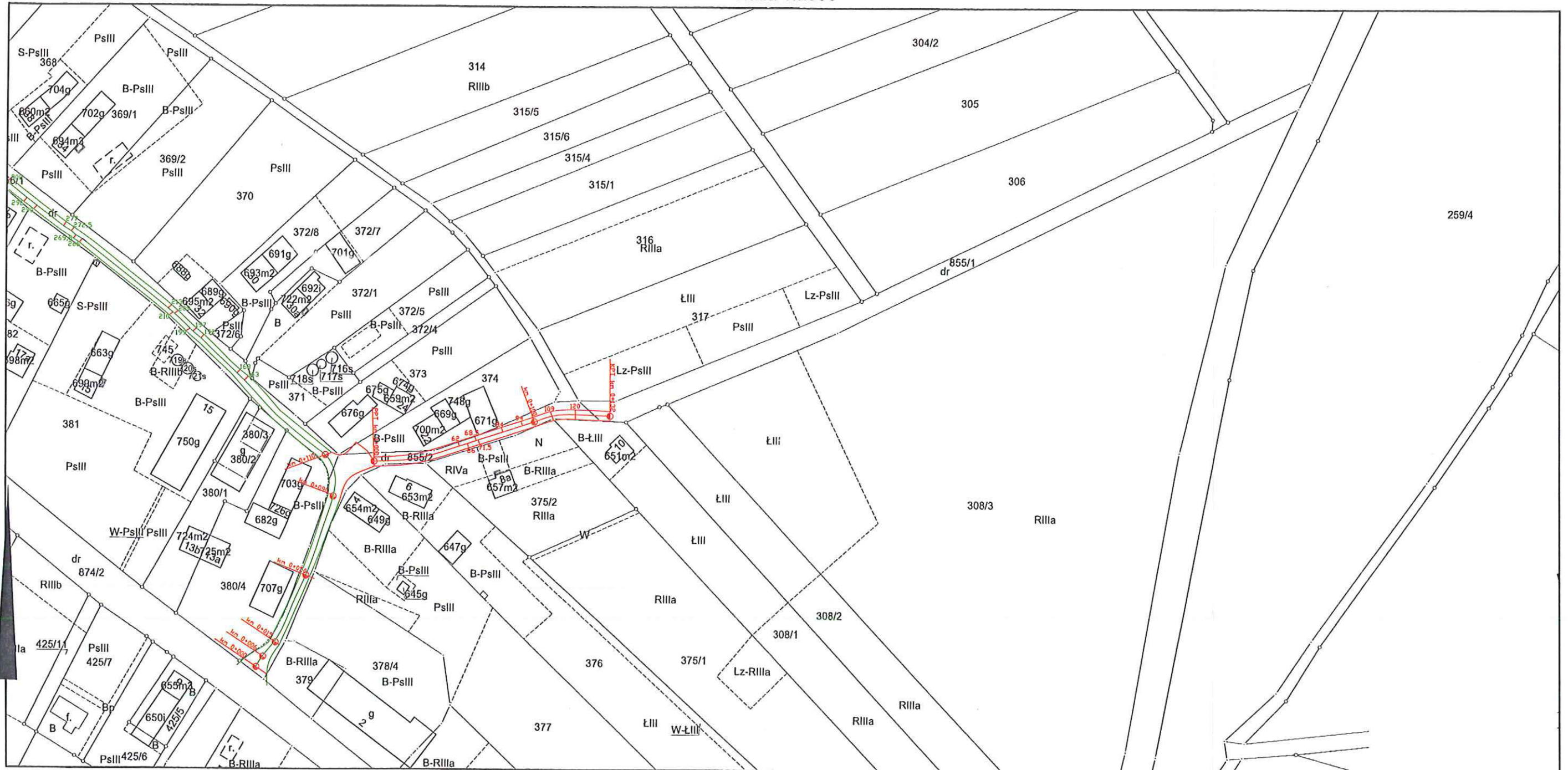
Lp	Nr obiektu	Instytucja	Data	Imię podpis	Skartował	Wzrost	Specjalist
1	200/88	GEOPOL	02.92	J. Piątek	Z. Jasek	A. Sanecki	
2	360/98	OPROKABUD	04.98	J. Haremski	J. Haremski	A. Mucak	

STAROSTWO POWIATOWE
w Prudniku
ul. Parkowa 10
48-200 Prudnik

Województwo: opolskie
Powiat: prudnicki
Jednostka ewidencyjna: Prudnik - Obszar wiejski
Obręb ewidencyjny: Rudziczka, Czyżowice
Arkusz ewidencyjny: 8, 9, 2, 3

Wrys z mapy ewidencyjnej

Skala 1:2000



PRONABUD
ul. Wybickiego 13, 48-200 Prudnik
tel./fax: 0 77 436 21 12

PRZEBUDOWA I REMONT DROGI LOKALNEJ W MIEJSCOWOŚCI RUDZICZKA
48-200 Prudnik, Rudziczka dz.nr: 855/2; 866/1; 866/2; 870; 872; 862; 864; 860

INWENTARYZACJA NAWIERZCHNI

PROJEKTANT
konstr. i arch. mgr inż. Jerzy Sylwestrzak 244/83/Op, 6/02/Op

1:2000

nr rys.:

11a

IX 2014

Poświadczam się zgodnie z przepisami o Państwowym zasobie geodezyjnym i kartograficznym	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	Starosta Prudnicki
Nazwa materiału zasobu	
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	P. 1610.2014.123
Data wykonania kopii	podpis
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	



PRONABUD
 ul. Wybickiego 13, 48-200 Prudnik
 tel./fax: 0 77 436 21 12

PRZEBUDOWA I REMONT DROGI LOKALNEJ W MIEJSCOWOŚCI RUDZICZKA
 48-200 Prudnik, Rudzicka dz.nr: 855/2; 866/1; 866/2; 870; 872; 862; 864; 860

INWENTARYZACJA NAWIERZCHNI 1:1000

PROJEKTANT: mgr inż. Jerzy Byłomski 244830, 60200
 nr rys.: 12
 IX 2014

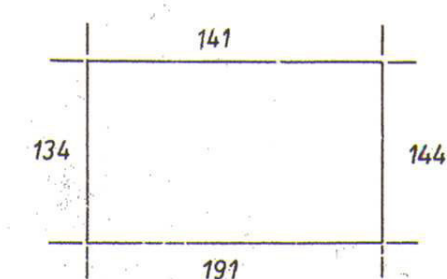
473.443.143
 1:1000

MAPA ZASADNICZA

Założona w r.1991 przez
 SPÓŁDZIELNIE PRACY I USŁUG GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNYCH „GEOPOL”
 w. OPOLU

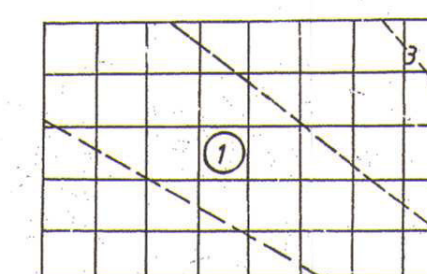
Kierownik zakładu mgr R. Krawczyk
 Kierownik roboty A. Sanecki
 Inspektor kontroli A. Kwacala

TREŚĆ NAKŁADEK	

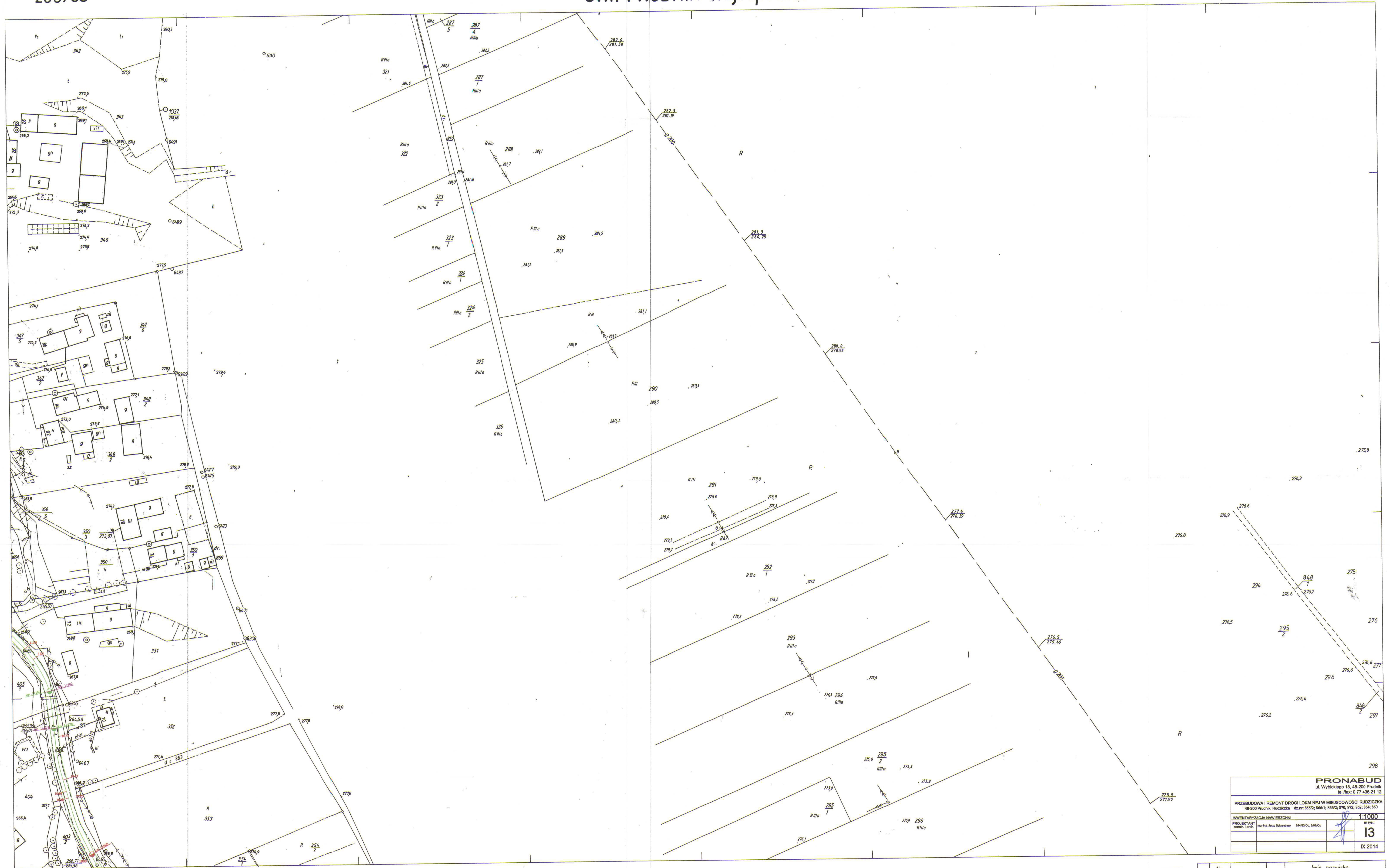


w Rudziczka

1. Układ współrzędnych „65”
2. Poziom odniesienia Kronstadt
3. Mapę opracowaną metodą bezpośrednią



Lp	Nr. obiektu	Instytucja	Data	Skartował	Wykreślił	Sprawił
1	200/88	„GEOPOL”	02.92	J. Pitak	Z. Jasiak	A. Sanecki
2	360/98	OPGW Głubczyce	04.98	J. Haręma	J. Haręma	A. Kucab
3	2005/202	„PRUNIAWIST” Zabrze	12.02	E. Ullmann	E. Ullmann	R. Golec



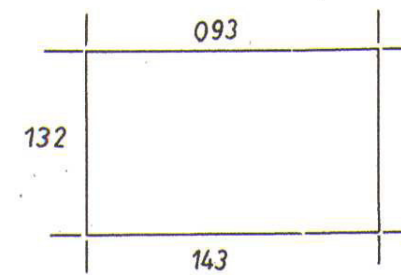
473.443.141
1:1000

MAPA ZASADNICZA

Założona w r. 1991 przez
SPÓŁDZIELNIE PRACY USŁUG GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNYCH „GEOPOL”
w OPOLU

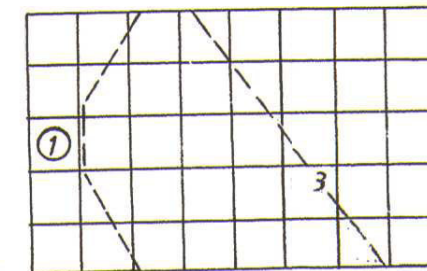
Kierownik zakładu: mgr R. Kravczyk
Kierownik roboty A. Sanecki
Kontrolę techniczną przeprowadził A. Kwaczala

TREŚĆ NAKŁADEK	



w. Rudziczka

1. Układ współrzędnych „65”
2. Poziom odniesienia Kronsztadt
3. Mapę opracowano metodą bezpośrednią



Lp	Nr. obiektu	Instytucja	Data	Imię, nazwisko		
				Skartował	Wykreślił	Sprawdził
1	200/88	„GEOPOL”	02.92	J. Pitak	Z. Jasiak	A. Sanecki
2	360/98	OPGK „Głębokie”	04.98	Cr. Strajny	J. Haremba	A. Kucab
3	205/2002	„PROINWEST”	12.02	E. Ullmann	E. Ullmann	R. Golec

PRONABUD
ul. Wylbickiego 13, 48-200 Prudnik
tel./fax: 0 77 438 21 12

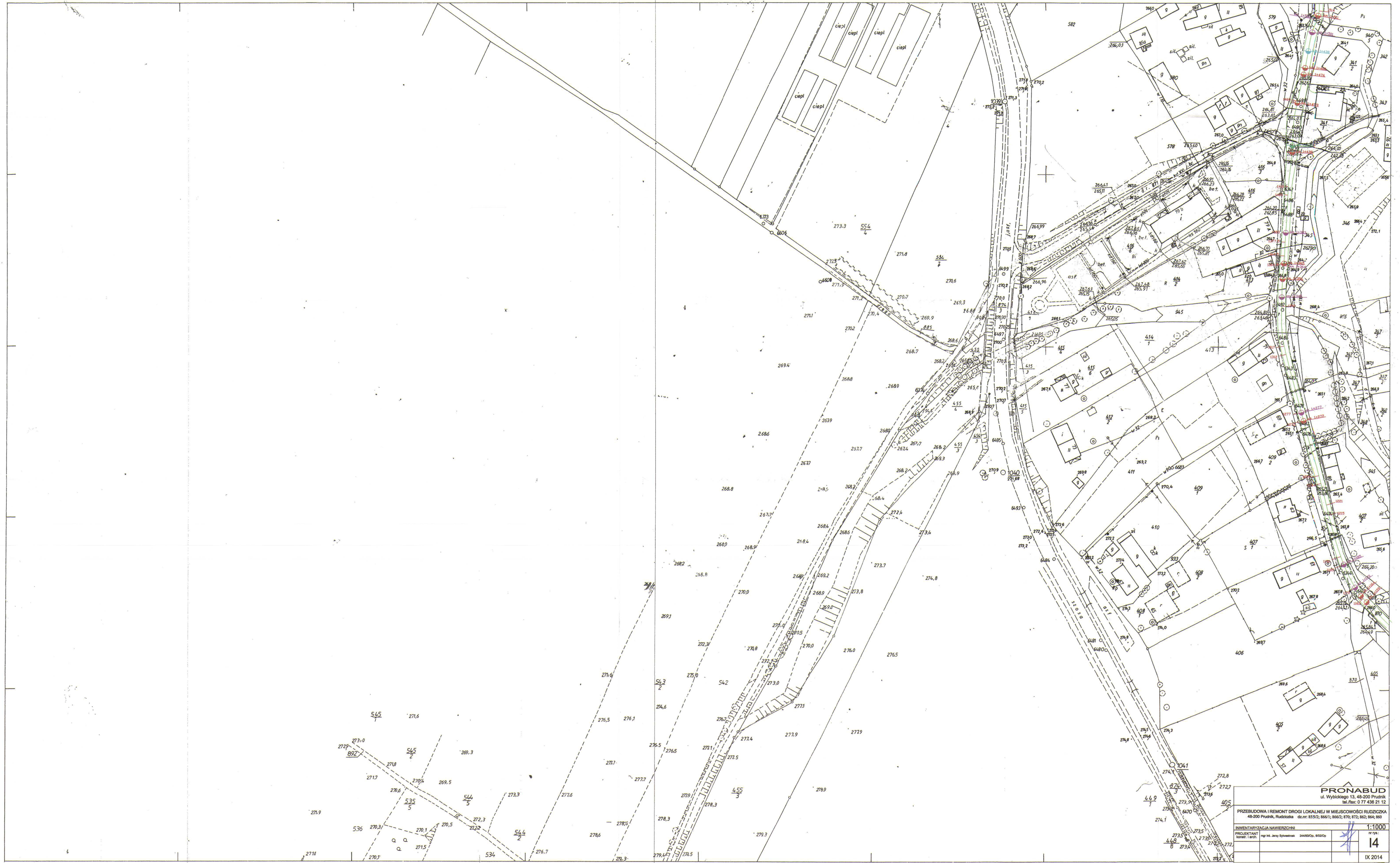
PRZEBUDOWA I REMONT DROGI LOKALNEJ W MIEJSCOWOŚCI RUDZICZKA
48-200 Prudnik, Rudziczka dz.nr: 855/2; 866/1; 866/2; 870; 872; 882; 884; 886

INWENTARYZACJA NAWIERZCHNI 1:1000

PROJEKTANT: mgr inż. Jerzy Sylwestrak 34488/Op, 6020/Op

13

IX 2014



PRONABUD
 ul. Wybskiego 13, 48-200 Prudnik
 tel./fax: 0 77 438 51 12

PRZEBUDOWA I REMONT DRÓG LOKALNYCH W MIEJSCOWOŚCI RUDZICZKA
 48-200 Prudnik, Rudziczka (dz.nr: 855/2; 866/1; 866/2; 870; 872; 862; 864; 860)

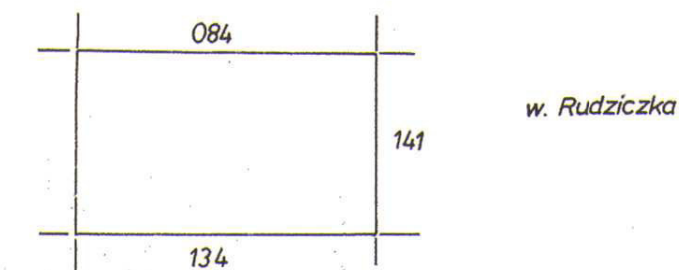
INWESTYCYJNA NAWIERZCHNI
 1:1000
 Projektant: [Signature]
 14
 IX 2014

473.443.132
 1:1000

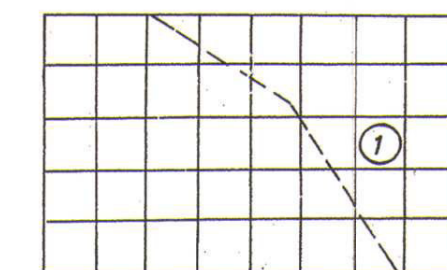
MAPA ZASADNICZA
 Zakończona w r. 1992 przez
 SPÓŁDZIELNIĘ PRACY USŁUG GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNYCH „GEOPOL”
 w OPOLU

Kierownik zakładu: mgr. R. Krawczyk
 Kierownik roboty: A. Sanecki
 Inspektor kontroli: A. Kwaczala

TREŚĆ NAKŁADEK	



1. Układ współrzędnych „65”
2. Poziom odniesienia Krańcztadt
3. Mapę opracowano metodą bezpośrednią



Lp	Nr. obiektu	Institucja	Data	Imię, nazwisko	Sprawdził
1	200/88	GEOPOL	02.92	J. Piłak	Z. Jasiak
2	360/98	OPAK Głubczyce	04.98	Cz. Strajny	J. Haremski
				A. Kucab	



PRONABUD
 ul. Wysockiego 13, 48-200 Prudnik
 tel./fax: 0 77 438 21 12

PRZEBUDOWA I REMONT DROGI LOKALNEJ W MIEJSCOWOŚCI RUDZICZKA
 48-200 Prudnik, Rudziczka dz.nr: 855/2, 866/1, 866/2, 870, 872, 862, 864, 860

INWENTARYZACJA NAWIERZCHNI

PROJEKTANT: [Signature]
 Malarz: [Signature]

1:500

IX 2014

473.443.084
 1:1000

MAPA ZASADNICZA

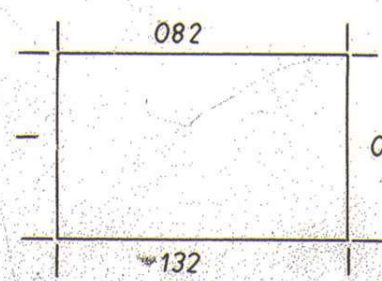
Założona w r. 1991 przez

SPÓŁDZIELNIĘ PRACY USŁUG GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNYCH „GEOPOL”

w OPOLU

Kierownik Zakładu mgr Renata Krawczyk

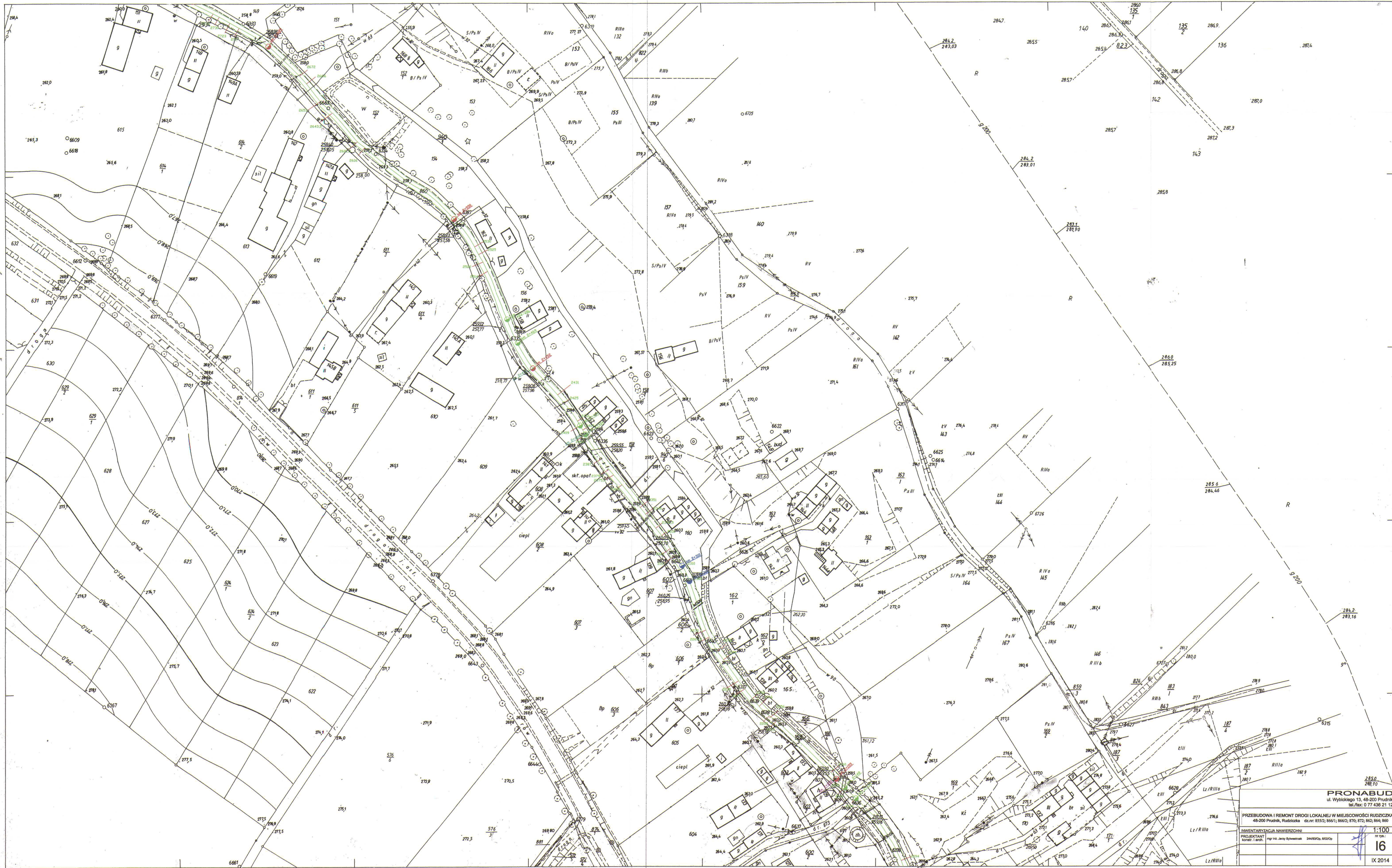
TREŚĆ NAKŁADEK	



w Rudziczka

1. Układ współrzędnych „65”
2. Poziom odniesienia Kronstadt
3. Mapę opracowano metodą bezpośrednią

Lp	Nr obiektu	Instytucja	Data	Skartował	Wykreślił	Sprawdził
1	200/88	„GEOPOL”	06.92	J. Piatok	Z. Jasiak	A. Sanecki
2	360/98	OPoK Gliubczyce	04.98	J. Haremza	J. Haremza	A. Kucab



PRONABUD
 ul. Wybickiego 13, 48-200 Prudnik
 tel./fax: 0 77 436 21 12

PRZEBUDOWA I REMONT DROGI LOKALNEJ W MIEJSCOWOŚCI RUDZICZKA
 48-200 Prudnik, Rudzicka dz.nr: 855/2; 866/1; 866/2; 870; 872; 862; 864; 860

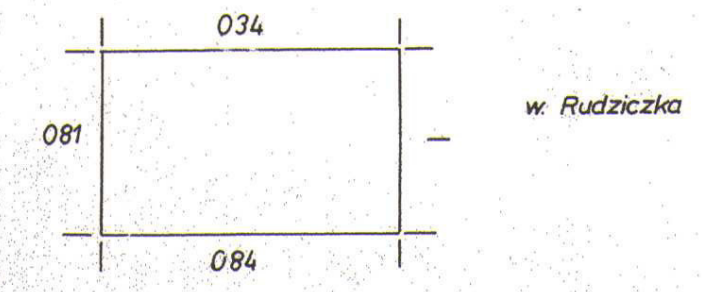
INWENTARYZACJA NAWIERZCHNI
 PROJEKTANT: mgr inż. Jędrzej Błyszczak 2448302, 65202
 1:100
 16
 IX 2014

473.443.082
 1:1000

MAPA ZASADNICZA

Założona w r. 1992 przez
 SPÓŁDZIELNIĘ PRACY USŁUG GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNYCH „GEOPOL”
 w OPOLU

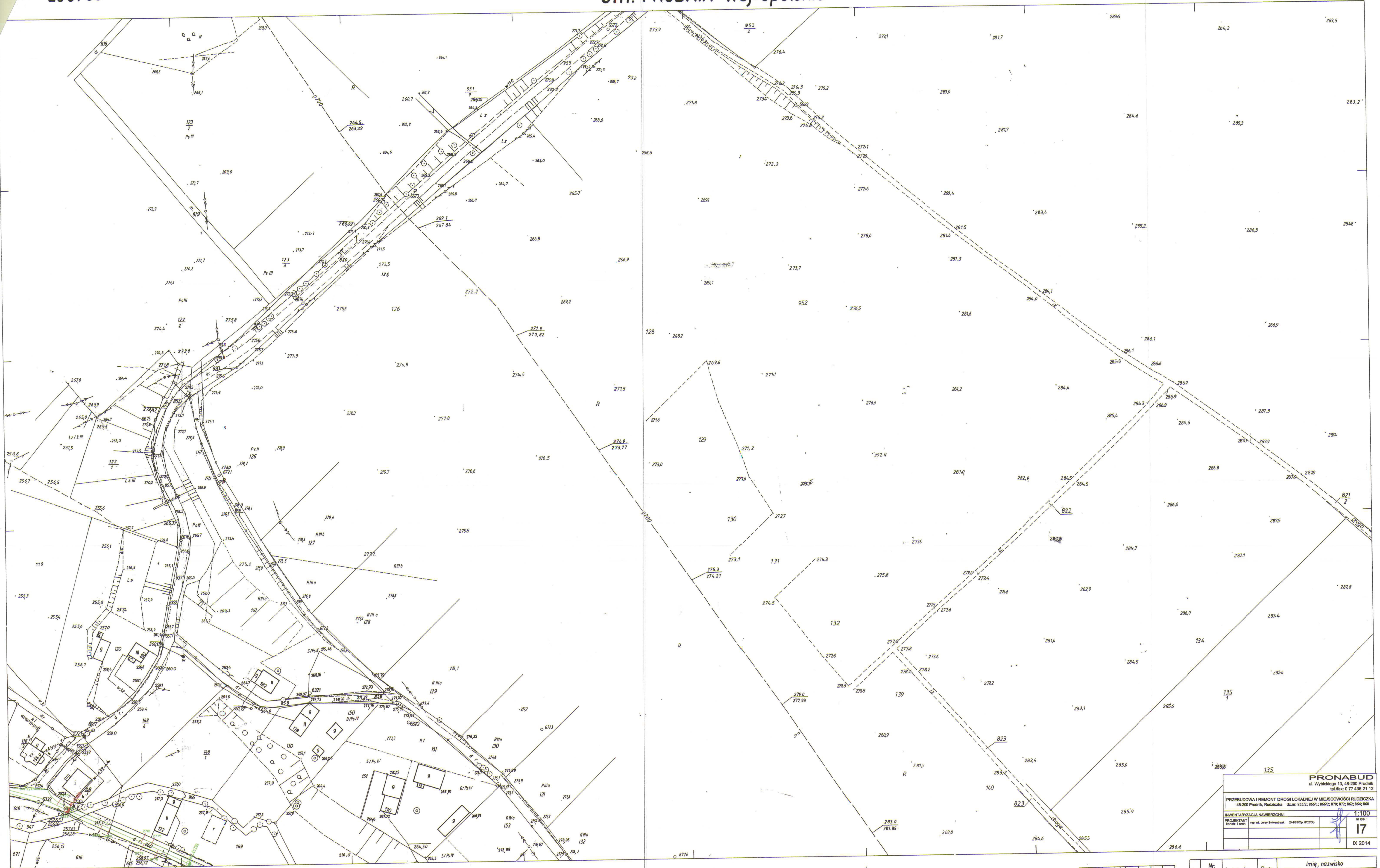
TREŚĆ NAKŁADEK	



1. Układ współrzędnych, 65°
2. Pozycja odniesienia Kronstadt
3. Mapę opracowano metodą bezpośrednią

Lp	Nr obiektu	Instytucja	Data	Imię, nazwisko	Wykreślił	Sprawdził
1	200/88	GEO POL	06.92	J. Pitak	Z. Jasiaś	A. Sanecki
2	360/98	OPGK Grudziądz	04.98	J. Harema	J. Harema	A. Kucab
3	2005/202	Prudnik	12.02	E. Ullmann	E. Ullmann	R. Golec

Kierownik Zakładu: mgr R. Krawczyk
 Kierownik roboty: A. Sanecki
 Inspektor kontrolny: A. Kwaczala



PRONABUD
ul. Wysockiego 13, 44-200 Prudnik
tel./fax: 0 77 438 21 12

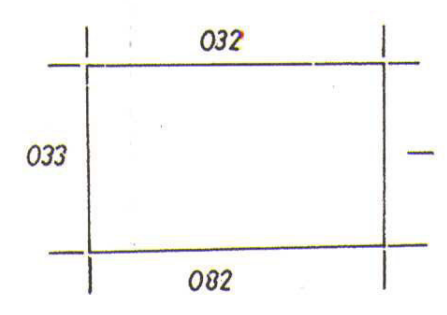
PRZEBUDOWA I REMONT DRÓG LOKALNYCH W MIEJSCOWOŚCI PRUDZIŃSKA
44-200 Prudnik, Rudzińska dz.nr: 855/2; 866/1; 866/2; 870; 872; 862; 864; 860

INWENTARYZACJA NAHRZEKICH 1:100
PROJEKTANT: mgr inż. Jerzy Stymaszek ZAKŁAD: PRONABUD
kolor: 1 arch: 17
DX 2014

473.443.034
1:1000

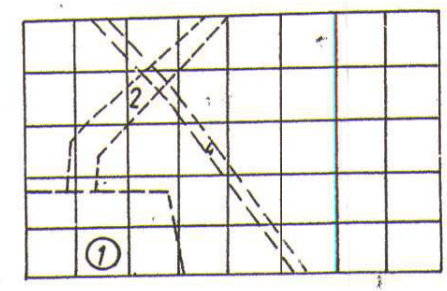
MAPA ZASADNICZA
Założona w r. 1991 przez
SPÓŁDZIELNIĘ PRACY USŁUG GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNYCH „GEOPOL”
w OPOLU
Kierownik zakładu mgr Renata Krawczyk
Kierownik roboty A.Sanecki
Inspektor kontroli A. Kwaczala

TREŚĆ NAKŁADEK	



w. Rudzińska

1. Układ współrzędnych „65”
2. Poziom odniesienia Krasztadt
3. Mapę opracowano metodą bezpośrednią



Lp	Nr. obiektu	Instytucja	Data	Imię, nazwisko	Skartował	Wykresił	Sprawił
1	200/88	„GEOPOL”	06.92	J. Piłak	Z. Jasiak	A. Sanecki	
2	11/93	ZUG w Prudniku	1993r	K. Łoćna	K. Łoćna	A. Łoćna	
3	360/98	OPK w Głuchycy	04.98	J. Haremska	J. Haremska	A. Kucab	
4	2005/2002	„PRONABUD”	12.02	E. Ullmann	E. Ullmann	R. Golec	



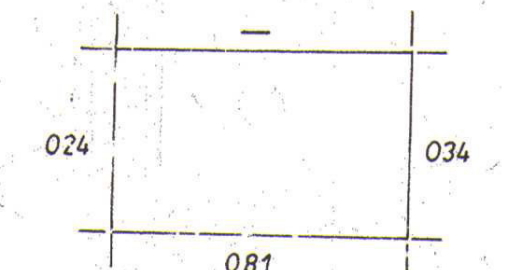
473.443.033
1:1000

MAPA ZASADNICZA

Założona w r. 1991 przez
SPÓŁDZIELNIĘ PRACY USŁUG GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNYCH „GEOPOL”
w OPOLU

Kierownik zakładu mgr. Renata Krwawczyk
Kierownik roboty A. Sanecki
Inspektor kontroli A. Kwaciatka

TREŚĆ NAKLADK	



w: Rudziczka

1. Układ współrzędnych „65”
2. Poziom odniesienia Kronstadt
3. Mapa opracowana metodą bezpośrednią

Lp	Nr. obiektu	Instytucja	Data	Imię, nazwisko	Wykreślił	Sprawdził
1	200/88	„GEOPOL”	06.92	H. Kwaciatka	Z. Jasiak	A. Sanecki
2	360/190	Of-GK Głubczyca 04 90	Cz. Strajny	J. Haremta	A. Kucal	

PRONABUD
ul. Wybickiego 13, 48-200 Prudnik
tel./fax: 0 77 436 21 12

PRZEBUDOWA I REMONT DRÓG LOKALNEJ W MIEJSCOWOŚCI RUDZICZKA
48-200 Prudnik, Rudzicka dz.nr: 855/2; 866/1; 866/2; 870; 872; 862; 864; 860

INWENTARYZACJA NAWIERZCHNI 1:1000

PROJEKTANT mgr inż. Jerzy Byłomostka 24483/03, 6000/03

18

IX 2014